

Rapport d'activités 2016

Tables des matières

1. Fonctionnement.....	1
2. Evénements et activités.....	4
3. Relations publiques, lobbying et communication.....	7
4. Partenariats et collaborations.....	9

1. Fonctionnement

Comité

Le comité est composé de onze membres : Daniel Cerutti, Roger Deneys, Alfonso Gomez, Pietro Majno, Claude Morel, Philipp Ravn, Patrick Saudan, Jacques Sottini, Viktorie Skvarková, Louis-Philippe Tessier, Rolin Wavre, qui se sont réunis à 9 reprises en 2016 sous la coprésidence de Pietro Majno et Jacques Sottini.

Bureau

Organe de fonctionnement de l'association par excellence, le bureau est composé de Jacques Sottini (co-président), Rolin Wavre (porte-parole), Sylvette Riom (comptable), Julien Hutin (chargé de projets), Christine Jeanneret – ter Kuile (coordinatrice). Le bureau se réunit deux fois par mois pour passer en revue tous les dossiers en suspens et/ou urgents. C'est un organe structurant qui soutient le personnel de l'association, répartit les tâches en fonction des besoins et fait le lien entre les employés et le comité.

Commission technique

La commission technique – emmenée par Giuliano Broggin, Jacques Sottini et Violeta Djambazova a suivi de nombreux dossiers techniques relatifs aux aménagements cyclables, en ville et dans le canton de Genève.

- **Le lien politique-technique.** Roger Deneys et Jacques Sottini assurent le lien avec la Coordination Transports et Déplacement, groupe d'associations intéressées par la promotion de la mobilité douce à Genève.
- **Séances.** Les représentants de l'association ont participé à plusieurs commissions officielles (CODEP, Séance des usagers de la Ville de Genève, bilatérale Ville-PRO VELO Genève, Séances des Acteurs de la Mobilité Douce convoquée par le canton). Ils ont en outre participé à des rencontres avec les autorités communales et cantonales pour le suivi régulier de projets d'aménagements, ainsi que de nombreuses séances spécifiquement consacrées à de grands projets : Voie Verte, Plan d'Actions de la Mobilité douce, Vélos dans les parcs, projet de Tram pour St-Julien, U-Lacustre et signalétique CEVA.
- **Courriers.** Une trentaine de propositions en faveur du vélo ont été adressées aux autorités, souvent dans le cadre d'enquêtes publiques, de plans directeurs, de plans de quartier, ou encore de requêtes en autorisation de construire. Ces courriers portent également sur la qualité des aménagements proposés ou réalisés.
- **Membres PRO VELO Genève.** La commission technique maintient un dialogue (oral ou écrit) avec les usagers cyclistes.

Personnel de PRO VELO Genève

PRO VELO Genève a employé, durant l'année 2016, les personnes suivantes :

- un poste de coordination à 55%, assuré par Christine Jeanneret - ter Kuile. Ce poste comprend la coordination, la communication et la gestion de l'association, la mise à jour du site internet, l'édition du Cahier genevois et l'élaboration de nouveaux projets vélo.
- un poste technique à 10%, assuré par Giuliano Broggin. Ce poste comprend le suivi de dossiers techniques, la participation à des séances, l'envoi régulier de courriers aux autorités.
- un poste de gestion des cours vélo à 10%, assuré par Julien Hutin. Ce poste comprend l'organisation et la planification des cours vélo sur l'année.
- un poste de comptable à 5%, assuré par Sylvette Riom.
- un poste de chargé de projet, comprenant l'organisation de la manifestation Les Samedis du vélo et la publication de brochures de promotion du vélo, à 12,5%, assuré par Christine Jeanneret – ter Kuile.
- un poste de responsable du projet « DEFI VELO » à 30%, assuré par Julien Hutin.
- un poste de responsable des bourses aux vélos à 5 % env. assuré par Valentine Müller,
- à partir de septembre 2016, un poste de chargé de projet « Suivi technique » et « organisation bourses aux vélos » à 5-7% env. assuré par Violeta Djambazova
- une collaboration ponctuelle avec une trentaine de monitrices et moniteurs qui interviennent pour assurer la réalisation des cours de conduite cycliste.
- une collaboration ponctuelle avec 14 guides qui interviennent sur les vélo-tours, dans le cadre des Samedis du vélo.
- une collaboration avec l'entreprise Label Vert pour la coordination romande du projet « DEFI VELO ».

Publications : Cahier genevois et Aide-mémoire juridique

- Le Cahier genevois, gazette trimestrielle de format A5 nouvellement imprimée en quadrichromie, présente en 12 ou 16 pages l'actualité, les actions entreprises par notre association et fait le lien avec nos membres.
Le comité rédactionnel du cahier genevois est composé des personnes suivantes : Christine Jeanneret - ter Kuile, Sylvette Riom et Louis-Philippe Tessier. Les rédacteurs sont des membres du comité et de la commission technique ainsi que des employés. Des membres actifs de l'association et des personnes externes ont également contribué au périodique, notamment : Sylvette Riom, Claude Marthaler et Me Sébastien Voegeli.
La gazette est encarté Le journal PRO VELO info qui détaille l'actualité des associations régionales romande et parle de vélo en général ou développe un thème particulier.
Le Cahier genevois est tiré à 2'200 exemplaires, PRO VELO info à 5'696 exemplaires.
- Sorti en janvier 2016 grâce à un don privé, l'Aide-mémoire juridique met à jour les droits et les devoirs du cycliste.

Site internet

Le site internet est une plate-forme d'information et de communication qui offre une visibilité importante à PRO VELO Genève : il est maintenu à jour avec les actualités de la mobilité, les événements de l'association listés dans un agenda, les informations ad hoc et les prises de position et communiqués de presse de PRO VELO Genève.

Par ailleurs, PRO VELO Genève alimente une page Facebook et Twitter pour compléter sa communication. L'information y est régulièrement mise à jour par Viktorie Skvarková, membre du comité et avec un soutien ponctuel de Martin Gonzenbach, membre actif.

Base de données

Notre base de données est désormais centralisée au niveau suisse et dénombre 1'950 foyers membres fin 2016, ce qui représente une augmentation d'environ 250 membres.

Comptabilité

La comptabilité est assurée depuis plusieurs années par Sylvette Riom. Rappelons que PRO VELO Genève ne touche aucune subvention pour son fonctionnement mais est soutenue pour certaines de ses activités (cours de conduite cycliste, Samedis du vélo...).

Arcade de PRO VELO Genève

Les bureaux de PRO VELO Genève se trouvent dans une arcade de 35 m², au rez-de-chaussée de l'immeuble du Centre de recherches et d'actions communautaires (CRAC), géré en coopérative, au 7 boulevard Carl-Vogt, à la Jonction. Les archives, les travaux en cours, la documentation sur le vélo et le fichier des membres y sont stockés. Le lieu est également un espace interactif et dispose d'une petite bibliothèque sur la thématique du vélo. Une permanence est tenue les lundis de 11h à 14h et jeudi de 14h à 16h, par la coordinatrice. Cette arcade représente pour PRO VELO Genève un lieu d'accueil, de travail, de formation, de réunions et d'activités vélo. Elle est ouverte au public qui peut y trouver de la documentation ainsi que des renseignements.

L'année 2016 a été marquée par d'importants travaux dans le bâtiment, rendant l'utilisation de cet espace difficile. Par contre les travaux ont permis de mettre en place de nouveaux éclairages plus accueillants dans l'arcade.

2. Evénements et activités

La grande majorité de ces activités ont été rendues possibles grâce à la chaleureuse participation des bénévoles de l'association. Nous profitons de ce rapport pour leur exprimer nos sincères remerciements.

Bourses aux vélos

Sept bourses aux vélos ont été organisées en 2016, soit une de moins qu'en 2015. L'accent a été mis sur les collaborations régulières avec certaines institutions et à la demande d'associations de quartier :

- Le **12 mars** au marché couvert de Saint-Jean,
- Le **27 avril** aux Hôpitaux universitaires de Genève en partenariat avec l'institution,
- Le **30 avril** dans le préau de l'Ecole Place du Grand-Saconnex,
- Le **5 mai** devant l'Uni-Mail en partenariat avec l'Université de Genève,
- Le **29 mai** à Carouge, en collaboration avec la commune de Carouge et dans le cadre de la Grande Braderie,
- Le **11 juin** au cœur des Grottes, en partenariat avec Pré-en-Bulle,
- Le **22 sept.** devant Uni-Mail, en partenariat avec l'Université de Genève.

Les bourses aux vélos rencontrent un succès réjouissant et permettent d'offrir une seconde vie à de nombreuses bicyclettes inutilisées. En parallèle de la vente de vélos, de petites réparations gratuites ont été proposées par des associations partenaires telles le Pavillon Cayla, l'association Atelierderoue, Genèveroule et Péclot13. Cette dernière a également assuré la vente d'accessoires (cadenas, lumières, paniers etc) durant les bourses aux vélos, ainsi que le marquage Bicycode pour lutter contre le vol de vélos.

Festival et parade à vélo

Dans le cadre du Festival Européen du vélo du 14 avril, PRO VELO a organisé conjointement avec la mission permanente des Pays-Bas une grande parade qui a réuni près de 150 cyclistes. L'événement s'est clôturé au cœur du parc des Bastions par un joyeux carillon de sonnettes.

Action lumière

L'action lumière est un événement national de sensibilisation des cyclistes à la visibilité de nuit. Le but est de rendre les usagers du vélo roulant sans éclairage conscients du danger qu'ils encourent et de leur offrir un service direct, en proposant du matériel d'éclairage et de visibilité. Des phares vélos et catadioptrés sont vendus et installés sur place. Des bonnets fluo ornés de bandes réfléchissantes, des autocollants réflecteurs ainsi que de la documentation y ont été distribués gratuitement. L'action lumière a eu lieu le 3 novembre sur la place des Bergues.

DEFI VELO

Sur proposition de PRO VELO Lausanne, qui a conçu et réalisé ce projet de promotion du vélo auprès des jeunes adultes dans le cadre scolaire post-obligatoire, PRO VELO Genève coordonne le DEFI VELO dans le canton de Genève depuis 2012. Le DEFI VELO est intervenu auprès de 500 élèves de trois établissements de l'enseignement secondaire afin de les sensibiliser aux avantages du vélo et à la sécurité routière.

La Ville de Genève et le Canton de Genève ont soutenu financièrement ce projet, qui fait l'objet d'un rapport d'activité détaillé.

Cours vélo

Au niveau des cours familles, 2016 a donné lieu à 20 rendez-vous pour 802 participant-e-s /968 inscrit-e-s. 4 cours ont également été organisés dans le cadre du parascolaire sur un modèle proche de « bike2school » dans des communes de la campagne genevoise.

Organisation de Vélo-tours

PRO VELO a rencontré un succès sans précédent avec la promotion et l'encadrement de 3 visites de quartier (Projet Praille Acacias Vernet) ainsi que 2 balades le long du Rhône et de l'Aire avec Patrimoine Suisse Genève.

Samedis du Vélo

Le projet des Samedis du Vélo est né en 2005 et est subventionné par la Ville de Genève. Il consiste à offrir des activités liées au vélo chaque premier samedi du mois, d'avril à septembre. PRO VELO Genève coordonne l'organisation de la manifestation. Elle a collaboré avec les associations Genève-roule et Péclôt 13, afin de proposer 21 vélo-tours – balades culturelles à vélo, 12 cours de mécanique, 6 ateliers de réparations ambulants et 16 cours de conduite cycliste à l'attention des adultes, proposant les niveaux suivants : débutant, moyen, avancé et vélo à assistance électrique. Environ 450 personnes ont participé à ces différentes activités. Cette manifestation fait l'objet d'un rapport d'activité détaillé.

Dépliant vélo-tour : Frankenstein, créature genevoise

Redécouvrir sa propre ville avec un éclairage original, c'est ce que proposent les brochures vélo-tours, balades thématiques à bicyclette, éditées grâce à une aide financière de la Ville de Genève. Le 9ème dépliant de la série distribuée en juin fait découvrir 5 lieux marquants de l'histoire de Frankenstein, jusqu'à la Villa Diodati où Mary Shelley a imaginé sa créature et écrit son œuvre en 1816, il y a 200 ans.

Projet de promotion du vélo auprès des enfants, des adolescents et des seniors

Grâce à une collaboration fructueuse entre la Direction générale de la santé du Canton de Genève et PRO VELO Genève, une campagne de sensibilisation a été mise sur pied pour la troisième année consécutive afin de valoriser auprès d'un large public les bienfaits du vélo.

Trois publics ont été approchés par des approches spécifiques :

- Des ateliers de sensibilisation pour les enfants de 9 à 12 ans ont été mis en place dans le cadre des activités parascolaires. Une cinquantaine d'élèves a pu apprendre à mieux maîtriser son vélo à travers une présentation théorique, des exercices en milieu fermé et une sortie encadrée sur la route dans plusieurs communes périurbaines.

- Les frais de participation au DEFI VELO de près de 500 adolescents de 15 à 18 ans ont été offerts à 3 établissements du post-obligatoire.
- Des cours de conduite de vélo à assistance électrique ont été proposés aux seniors à travers la plateforme Cité Séniors et dans les communes de Vernier et Pregny-Chambésy.

Marquage Bicycode

Le marquage Bicycode est un numéro unique, gravé sur le cadre du vélo et enregistré dans une base de données internationale en lien avec les coordonnées du propriétaire. Ce registre peut être consulté sur demande par les forces de l'ordre. L'objectif du système est une traçabilité permettant la restitution des vélos à leurs propriétaires en cas de vol. Cette traçabilité a également un potentiel dissuasif à l'encontre des voleurs. En 2016, environ 1300 vélos ont été gravés.

Mis en place en 2004 par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), il s'étend depuis 2013 à Genève par le biais de PRO VELO Genève et la Fourrière vélo, gérée par l'association Péclôt13. Il est possible de faire graver son vélo à toutes les bourses aux vélos de PRO VELO.

Soirées thématiques

Les soirées thématiques déclinent le vélo sous différents aspects.

Les Cafés des voyageurs réunissent une fois par mois (soit 10 fois avec une pause estivale) des cyclistes qui souhaitent partager leurs expériences de voyages à vélo. Anciennement tenus à l'arcade de PRO VELO Genève puis à la Galerie aux Grottes, ces événements ont lieu maintenant en rotation dans les locaux des magasins partenaires, en raison de la forte affluence de public. Un atelier de préparation au voyage a également été organisé le 2 juin pour offrir à nos membres de nombreux conseils avisés pour préparer leur voyage à vélo.

Une soirée dite «de réflexion » ou « technique » pour le coup plus politique a été organisée pour éclairer les enjeux de la votation du 5 juin « Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (contreprojet à l'IN 154). « Un compromis sur la mobilité » que Lisa Mazzone, ancienne coordinatrice de PRO VELO Genève, ancienne députée au Grand Conseil, est venue nous présenter en tant qu'actrice du projet.

A l'occasion de l'Assemblée Générale, l'association a co-organisé la projection du film documentaire *Bikes vs Cars* au Cinélux, suivie d'une discussion sur la mobilité dans l'espace urbain à Genève, avec M. Yves Delacrétaz (ancien directeur général de la mobilité à Genève), M. Roger Deney (membre du comité de PRO VELO Genève) et Giorgio Giovannini (directeur de Mobilidée).

3. Relations publiques, lobbying et communication

Suivi de l'initiative-vélo

Si l'année 2015 a été marquée par le lancement de l'initiative vélo et la récolte de signatures, 2016 voit la consécration du projet avec le dépôt de 105'234 signatures valides à la Chancellerie fédérale (mars 2016), suivi d'une reconnaissance de principe du Conseil fédéral d'intégrer le vélo et les voies cyclables dans notre Constitution, au même titre que les chemins et sentiers pédestres (juin 2016).

Il semble enfin admis au niveau de la Confédération, qu'il serait bienvenu de déployer le potentiel de ce moyen de transport dont les bienfaits pour la santé publique, la fluidité du trafic et la préservation de la qualité de l'air ne sont plus à prouver. Néanmoins, le Conseil fédéral rejette les aspects qui vont au-delà d'un simple ajout dans l'article constitutionnel, comme les contraintes et les obligations.

En novembre 2016, le Conseil fédéral présente un contreprojet direct qu'il soumet en consultation auprès des associations régionales et des gouvernements cantonaux. Suite à cette démarche, le Conseil fédéral « se voit conforté dans son orientation, mais souhaiterait tout de même compte tenu des avis reçus simplifier son contre-projet et l'aligner davantage sur l'actuelle disposition constitutionnelle relative aux chemins et sentiers pédestres. En conséquence, la proposition initiale consistant à ajouter dans le texte constitutionnel une disposition sur la sécurité des réseaux sera écartée. Le Conseil fédéral a chargé le DETEC d'élaborer un message en ce sens d'ici le 1er septembre 2017.". D'autre part, L'OFROU travaille à la formulation de l'article constitutionnel.

Rolin Wavre, membre du comité de PRO VELO Genève et membre du comité d'initiative fait le suivi de ce dossier et veille à ce que le contre-projet ne perde pas toute sa substance en écartant les principes de base relatif à la sécurité.

Cours des comptes

PRO VELO Genève a également été invité à participer à un groupe d'accompagnement de la Cour des Comptes qui investigate l'application de la politique de Mobilité douce par l'Etat. Malgré des modalités un peu surprenantes qui ont vu les services de l'Etat, objets de cette investigation, être invités dans le Groupe d'accompagnement lui-même. Rolin Wavre, représentant de PRO VELO Genève à cette séance, a pu faire passer ses messages et recentrer les travaux de la Cour sur la manière dont l'Etat avait agi ces dernières années et les résultats à l'évidence insatisfaisants du point de vue des cyclistes. La Cour avait, à notre avis à tort, prévu de se concentrer sur les aménagements liés au CEVA, une vision bien trop étroite pour refléter la situation actuelle. PRO VELO a donc obtenu d'être auditionné seul et a mis l'accent sur un manque chronique de volonté de consulter de la part des organes de l'Etat et de la Ville, en particulier avant que des travaux ne soient planifiés et exécutés, souvent sans tenir compte de la sécurité des cyclistes. Le rapport de la Cour est attendu pour le premier semestre 2017.

Promotion de l'association et du vélo

PRO VELO Genève a été invitée à se faire connaître par la distribution de matériel sur des stands et/ou en proposant une animation :

- Le **14 avril** aux Bastions dans le cadre du Festival Européen du vélo
- Le **6 juillet** à la Buvette de la Pointe, avec le Pavillon Cayla (atelier de réparation)
- Le **23 septembre** lors du Festival du film Vert
- Le **25 septembre** lors de la Journée sans ma voiture avec le nouveau vélo-shaker
- Et lors de toutes ses bourses aux vélos et actions de terrain.

PRO VELO Genève a également partagé son expertise avec des représentants d'un groupe d'usagers de l'ONU et deux conférences sur le thème du vélo et de la santé ont été données par notre co-président Dr. Pietro Majno.

Rustine d'Or et Pneu Crevé

Le concours a été relancé en novembre en partenariat avec actif-trafiC, qui s'occupait de la partie « piétons ». Pour encourager les réalisations exemplaires et porter un regard critique sur les erreurs à éviter à l'avenir, les deux associations ont chacune couronné une réalisation par un prix de "l'espoir" et un autre par un prix de la « honte ». L'événement a été bien couvert par les médias et les résultats peuvent être consultés sur notre site internet (rubrique « Actualités »).

Presse

Depuis 2016, Rolin Wavre est chargé de communication au sein de PRO VELO Genève et cette nouvelle fonction dynamise notre relation la presse et accentue notre crédibilité.

PRO VELO a répondu de nombreuses fois aux **médias** et a diffusé plusieurs communiqués de presse et prises de position :

- **14 janvier** : NON aux coupes dans le budget des associations ! NON aux coupes dans la promotion du vélo !
- **11 avril** : 30 ans après les vélos roses, Genève n'a toujours pas de système VLS
- **14 avril** : Motos et scooters sur les voies de bus, et les vélos ?
- **9 mai** : Toujours plus de trafic pendulaire en ville ? Et toujours moins de place pour des aménagements vélo continus et sûrs
- **12 mai** : Votations du 5 juin : NON à la traversée du lac !
- **4 août** : Les fêtes de Genève squattent les pistes cyclables
- **22 septembre** : Une journée sans ma voiture 3ème édition et une journée sans vélos en libre-service 30ème édition
- **1er novembre** : Lauréats des prix vélo/piéton 2016

Toutes nos revendications sur notre site internet, rubrique « Prise de position et communiqués de presse » et « Actualités ».

4. Partenariats et collaborations

PRO VELO SUISSE

PRO VELO Genève suit les discussions vélo au niveau national par le biais de l'association faîtière PRO VELO Suisse, notamment en participant aux assemblées des délégués, et à la coordination romande.

Péclôt 13 / Pavillon Cayla

PRO VELO Genève a régulièrement collaboré avec les mécaniciennes et mécaniciens de ces deux ateliers associatif à maintes reprises au cours de l'année.

Pré-en-Bulle

La collaboration avec Pré-en-Bulle, association dynamique et conviviale, a notamment permis de réaliser la bourse aux vélos dans le quartier des Grottes.

actif-trafiC

PRO VELO Genève a notamment collaboré avec actif-trafiC dans le cadre du concours Rustine d'Or – Pneu Crevé.

Associations Mobilité Piétonne et le Conseil des Anciens

Le dialogue entamé depuis 2014 se poursuit en vue de dissiper les malentendus existants entre ces organisations et les cyclistes auxquelles elles reprochent certains comportements. Membre du bureau de PVGE, Rolin Wavre poursuivra ces contacts, qui commencent à porter leurs fruits.

PRO VELO Genève a également collaboré avec les associations et les instances :

- ATE Genève (campagne de votation : « Non à la traversée ») et Genève-roule (Samedis du vélo).
- Police de la sécurité routière

Information aux étudiants

PRO VELO Genève s'est mise à la disposition de plusieurs étudiants, afin de leur apporter des informations utiles à la réalisation de travaux de maturité ou d'études supérieures.

Nous profitons de ce rapport d'activités pour remercier tous nos partenaires.

Les comptes sont disponibles auprès de PRO VELO Genève.