

CAHIER GENEVOIS


OO **PRO VELO**
GENÈVE

Mars
2015



Jeudi 5 mars

Lancement de l'initiative vélo !
18h30, Bains des Pâquis,
Inauguration de l'Autre Salon



Vendredi 13 au dimanche 15 mars

Halles CFF, gare de Morges
Salon du vélo
et de la mobilité durable



Jeudi 26 mars

19h, Maison des Associations
Assemblée générale
Suivie du Café des voyageurs



Samedi 28 mars

10h–15h, Marché couvert de
Saint-Jean, Bourse aux vélos



Samedi 4 avril

Samedi du vélo



Jeudi 16 avril

18h45, La Galerie
(rue de l'Industrie 13),
Café des voyageurs à vélo



Dimanche 26 avril

10h–15h, Halles CFF
de l'aéroport,
Bourse aux vélos



Samedi 2 mai

Samedi du vélo



Mercredi 29 avril

10h–15h, Rotonde des HUG,
Bourse aux vélos

Plus d'informations :
www.pro-velo-geneve.ch

ÉDITORIAL	3
ACTUALITÉS DE L'ASSOCIATION	4
Assemblée générale annuelle	
LES RENDEZ-VOUS DE PRO VÉLO GENÈVE	5
Bourses aux vélos du printemps Samedis du vélo	
HISTORIQUE	6-7
Les premières années de l'ASPIC	
RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014	8
POLITIQUE	9
Chroniques du Conseil municipal et du Grand Conseil	
PROCHAINES ÉLECTIONS MUNICIPALES	10
Liste des candidats membres de PRO VELO	
L'AUTRE SALON 2015	11
SUPER!	
AMÉNAGEMENTS	12-13
Dernières nouvelles de la Commission technique	
PROMOTION DU CYCLOTOURISME	14
Projet EuBike	
ADRESSES UTILES	15
ANNONCES	16

L'association
PRO VELO Genève

7, bd Carl-Vogt
1205 Genève
Téléphone et fax :
022 329 13 19

info@pro-velo-geneve.ch
www.pro-velo-geneve.ch

CCP 12-23946-7

IMPRESSUM

Journal PRO VELO Info
7, bd Carl-Vogt, 1205 Genève
président du comité
de rédaction : Raphaël Charles

Rédaction

Violeta Djambazova (rédactrice
responsable), Vincent Kaufmann,
Corinne Goehner, Marcel
Mühlstein, Alfonso Gomez
et Lisa Mazzone.

Publicité

Les tarifs sont disponibles
auprès de PRO VELO Genève
(022 329 13 19).

Edition PRO VELO Genève
Tiré à 2'200 exemplaires

Mise en page Fred Fivaz

Impression (sur papier recyclé)
Imprimerie Genevoise, Genève

POUR UNE CONCEPTION GLOBALE DU VÉLO

Ces vingt dernières années en Suisse Romande, les dispositions de la population à l'égard de l'utilisation des moyens de transports ont connu une transformation majeure. Si dans les années 1990, le désir d'automobile était quasiment généralisé, ce n'est plus le cas aujourd'hui. Le recours au train, au vélo et à la marche est désormais désiré dans de larges pans de la population, et tout particulièrement parmi les moins de 30 ans. L'automobile ne fait plus autant rêver, malgré la publicité.

Flânerie, exercice physique, plaisir d'une promenade urbaine à vélo pour aller travailler, les désirs de mobilité différente sont multiples, et il est encore trop souvent difficile de les concrétiser, car le territoire a été largement pensé en fonction des accessibilités automobiles et sorti des centres d'agglomérations il n'est pas évident de se passer de voiture. Coupures urbaines, passages dangereux, manque de continuité restent légions en ce qui concerne la mobilité douce en général et les aménagements pour les vélos en particulier.

Pour répondre à cette situation, une conception nationale des cheminements et itinéraires pour les vélos est indispensable. En complément du développement des services ferroviaires et des transports publics urbains, il s'agit d'un instrument de planification important au service d'un système de mobilité alternatif à l'automobile qui couvre l'ensemble du territoire.



Rassemblement cycliste octobre 2014

Dans le Canton de Genève, une telle conception permettrait de renforcer les complémentarités entre les transports publics, la marche et le vélo. Des cheminements intercommunaux, permettant de rejoindre la Ville de Genève de façon sécurisée et continue depuis les communes suburbaines et périurbaines constituerait en effet un complément très efficace au réseau des TPG. De la même manière, des cheminements sécurisés séparés du trafic routier entre les communes suburbaines serait un vecteur de report modal important. Ces mesures sont d'autant plus souhaitables qu'elles se caractérisent par un rapport coût bénéfiques particulièrement favorable.

Prof. Vincent Kaufmann,
École Polytechnique Fédérale de Lausanne

PERSPECTIVES 2015

Chèr(e)s membres, chèr(e)s cyclistes,
Les actions en chiffres et en lettres de l'année 2014 (détaillées en page 8) sont à la hauteur du défi qu'est le développement du vélo à Genève et plus largement, en Suisse. Les ambitions de PRO VELO Genève en 2015 n'en sont pas moindres. L'association fête cette année 35 ans d'existence, 15 ans de cours vélo et 10 ans d'organisation des Samedis du vélo ! Pour faire honneur à ce pédigrée, elle se concentrera sur l'inscription du vélo dans la Constitution fédérale en récoltant des signatures pour l'initiative vélo. La campagne sera de taille pour convaincre et rallier de nouveaux adeptes.

Cet objectif est à atteindre ensemble. Dans ce but, vous trouverez l'appel à cotisation 2015,

INVITATION

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

JEUDI 26 MARS à 19H

Maison des associations (rue des Savoises 15)
Salle Zazi Sadou

A l'ordre du jour

1. Rapport d'activité 2014
2. Présentation des comptes et du rapport de révision des comptes
3. Décharge (approbation du rapport d'activité et des comptes)
4. Election d'un nouveau comité et de la présidence
5. Présentation des projets prévus en 2015
6. Présentation du budget 2015
7. Propositions individuelles (à adresser à PRO VELO Genève avant le 10 mars)
8. Divers



auquel nous vous prions de faire bon accueil, en annexe de ce journal. Nous espérons continuer ainsi à vous compter parmi nos membres et vous remercions pour votre soutien !

Le comité de PRO VELO Genève

Pour occuper les rues à la récolte de signatures, écrivez-nous à info@pro-velo-geneve.ch. Découvrez le rapport d'activité complet sur www.pro-velo-geneve.ch ou lors de l'Assemblée générale jeudi 26 mars.

Suivie, à 20h30, du Café des voyageurs à vélo

Tour du monde à vélo par Valéryne Ansermet et Luc Fontalliet

Partis de Lausanne en juillet 2011, Valéryne Ansermet et Luc Fontalliet roulent vers l'Est. Jusqu'où ? Même eux l'ignorent. Six mois plus tard, après avoir traversé une partie de l'Europe de l'Est, les voilà en Asie. En Turquie et au Caucase, dans le froid de l'hiver. Puis en Iran et en Asie centrale où un accueil chaleureux les attend. L'aventure aurait pu s'arrêter là... Ils voyageront encore au Sud-Ouest des Etats-Unis et passeront les 7 derniers mois en Europe avant de revenir à Lausanne, en juin 2014, après 33'000 km de vélo.

www.avelo.info ; www.fonto.ch

Un apéritif sera offert à l'issue de la soirée.

BOURSES AUX VÉLOS DU PRINTEMPS

Pour vendre un vélo

Le déposer entre 10h et 11h30

Retirer son bénéficiaire

ou invendu entre 14h et 15h

Pour acheter un vélo

Membres PRO VELO de 11h30 à 14h

Vente pour tous de 12h à 14h

Sur les bourses aux vélos, profitez également de :

- Petites réparations gratuites
- Marquage Bicycode contre le vol de vélos
- Vente des accessoires usuels

Samedi 28 mars

Maison de quartier de Saint-Jean,
ch. François-Furet 8

Avec la collaboration du pavillon Cayla

Dimanche 26 avril

Halles CFF de l'aéroport

Mercredi 29 avril

Rotonde des HUG

Avec la collaboration des HUG

Mardi 5 mai

Uni-Mail (bd du Pont-d'Arve, 40)

Avec la collaboration de l'Unige

Samedi 16 mai

Ecole des Ranches (Rue du Village 6), Vernier

Dans le cadre de la Fête au Village

Dimanche 31 mai

Ecole Jacques Dalphin

(Rue Jacques-Dalphin 33), Carouge

Dans le cadre de la Grande Braderie et avec la collaboration de la commune de Carouge

Samedi 6 juin

Parc Beaulieu

Dans le cadre de Beaulieu en campagne

SAMEDIS DU VÉLO : 10 ANS DE PROMO- TION DU VÉLO !

Pour la dixième année consécutive, nous vous proposons de découvrir toutes les facettes de la bicyclette à travers une multitude d'activités gratuites.

Rendez-vous les samedis 11 avril, 2 mai, 6 juin, 4 juillet, 1^{er} août et 5 septembre !

Au programme :

- **19 vélo-tours** : des balades thématiques à travers la ville, guidées par un spécialiste
- **16 cours de conduite cycliste** : des cours pour apprendre à pédaler et à circuler dans le trafic, en découvrant des itinéraires astucieux ; niveaux débutant à avancé, en passant par le vélo à assistance électrique
- **12 cours de mécanique** : pour ne plus se dégonfler devant un pneu crevé, un apprentissage des rudiments de la mécanique vélo, assuré par les mécaniciens de Genève-roule

Dans le cadre des festivités du bicentenaire de l'entrée de Genève dans la Confédération, les Samedis du vélo s'associent à GE200.CH pour vous proposer des cyclo-concerts historiques, conduits par les cuivres du Geneva Brass Quintet.

Avant chaque Samedi du vélo, profitez de faire réviser votre vélo aux ateliers de réparations ambulants proposés par les mécaniciens de Pèclôt 13.

Découvrez le programme complet des Samedis du vélo dans le dépliant joint à ce journal et sur www.samedisduvelo.ch!

Avec le soutien de la Ville de Genève

LES PREMIÈRES ANNÉES DE L'ASPIC – ASSOCIATION POUR DES PISTES CYCLABLES

En 1979, revenant d'Amsterdam où je suis émerveillée par l'ambiance et les aménagements cyclables, je me fais rouler sur le pied par un automobiliste. C'est par ce choc que tout commence. Genève à l'époque reste grise, avec des rues sans animation comparées à celles d'Amsterdam. Comment créer un semblant de cette ambiance sociale et culturelle en revendiquant des aménagements permettant de promouvoir la petite reine à Genève? Je rejoins l'Institut de la Vie, nid d'«écologues» à la rue St-Ours. Avec le groupe très engagé de l'époque, dont Mme Imboden, P. Boesch, F. Fiala, R. Longet, R. Juon, M. Perritaz, B. Lambelet, A. Weber, L. Extermann, I. Voser, C. Hauter et d'autres militant-e-s, nous lançons une pétition demandant des pistes cyclables sécurisées à Genève et récoltons 15'000 signatures! On réfléchit déjà à l'idée d'une initiative communale à lancer dans le futur.

Pour appuyer ces revendications, nous ressentons la nécessité de fonder l'ASPIC, Association pour des Pistes Cyclables, que je préside les premières années. A l'époque, on passe pour des fous, on nous dit « Pourquoi pas des pistes à patins à roulettes pendant que vous y êtes ? ». Nous allons à la rencontre des groupes d'intérêts (les IG-vélos) des cantons de Berne, Bâle et Zürich qui militent pour plus d'aménagements cyclables et les citons comme exemples pour que le bout du lac genevois s'ouvre aussi à la mobilité douce.



Journée du vélo 1985,
Corinne Goehner-Da Cruz, Michel Perritaz

De concert, nous nous allions aux manifestations suisses. Didier Favre qui tient le magasin PRO CYCLES derrière la gare, actuellement Genève-roule, est d'une grande aide pour m'aider à les organiser avec des animations de Grand Bips et autres vélos anciens. Nous organisons la 1^{ère} Journée Nationale du Vélo à Ge-

nève samedi 1^{er} juin 1980. Joyeuse et colorée, tout en militant pour la sécurité, elle obtient un grand succès. Nous sommes près de 2'000 cyclistes partant des Vernets vers le centre-ville avec un parcours stratégique pour des futurs aménagements cyclables en ville, en mettant l'accent sur la sécurité et la continuité. Beaucoup trop d'accidents mortels de membres de l'ASPIC nous poussent aussi à organiser de nombreux cortèges, se déplaçant des lieux des accidents jusqu'à l'Hôtel-de-Ville.

Les premiers aménagements voient le jour comme la piste cyclable du quai Wilson, av. d'Aire, av. de France, rue de Lausanne et de Croix-de-Rozon à Bardonnex. Nous travaillons main dans la main avec l'AST, actuellement ATE, et l'UGP, Union des piétons, afin d'obtenir des résultats pour l'amélioration des aménagements piétons et des transports publics. Une très belle victoire est la fermeture aux voitures du Pont des Bergues en 1982. Elle suscite bien des oppositions et en novembre de la même année est déposée une pétition «pour la création d'une piste cyclable à travers la Plaine de Plainpalais et pour le maintien de l'interdiction

Vous retrouverez plusieurs articles retraçant les 35 ans d'existence de l'association tout au long de l'année.

du trafic automobile sur le pont des Bergues». Le Pont des Bergues est resté depuis un havre de paix réservé aux piétons et cyclistes, mais la Ville de Genève refuse catégoriquement d'entrer en matière concernant la Plaine de Plainpalais. C'est pourquoi en mars 1983, l'ASPIC peint une piste sauvage à travers la Plaine pendant la nuit. Elle ne sera effacée qu'un ou deux mois plus tard.

Et l'aventure ne fait que commencer! L'initiative communale, les vélos roses, la fermeture au trafic motorisé des rues basses... je vous parlerai de la suite des actions de l'ASPIC dans le prochain Cahier genevois!
Et vive la mobilité douce...

Corinne Goehner-Da Cruz

Co-fondatrice de l'Association pour des pistes cyclables (ASPIC)



Illustration de l'ASPIC
de M. Barranco

BILAN DE L'ANNÉE 2014

Voici pour illustrer l'année écoulée :

Quelques chiffres

- 1 nouveau site internet
- 7^{ème} brochure vélo-tour – dédiée à la thématique « Genève et la Suisse » pour le 200^{ème} anniversaire de l'entrée du canton dans la Confédération
- 10 cafés des voyageurs, dont le 50^{ème} en mai
- 11 bourses aux vélos
- 18 cours famille de conduite cyclistes pour 611 participant-e-s – un chiffre en augmentation
- 106 courriers de la commission technique
- 200 gilets réfléchissants distribués à l'Action lumière – action de sensibilisation à la visibilité de nuit
- 774 e-mails envoyés par la coordination à des destinataires multiples
- 2'289 signatures pour la pétition « Des moyens pour le vélo : Pour que l'Etat respecte la volonté du Peuple et l'initiative 144 », adressée au Grand Conseil et en cours de traitement par la Commission des pétitions

Quelques mots

PRO VELO a mené divers actions médiatiques, dont un rassemblement à l'occasion de la réouverture de la rue de l'École-de-Médecine à double sens pour les voitures et une conférence de presse pour la remise du Prix de la Rustine d'or et du Pneu Crevé. Des membres du comité et la coordinatrice ont rencontré à plusieurs reprises le magistrat en charge des transports, M. Luc Barthassat, et le conseiller administratif, M. Rémy Pagani du département des aménagements et construction de la Ville de Genève. L'association a eu une belle visibilité



VIOLETA DJAMBAZOVA

Bourse aux vélos aux Grottes, juin 2014

par le biais des vélos-tricotés dans le cadre des Pâquis se rhabillent et lors du festival Plaine de Jeunes organisé par le Service de la jeunesse de la Ville de Genève.

En 2014, PRO VELO Genève compte mille sept cents quinze foyers membres, dont certains comme les membres « famille » comptent plus d'une personne. Un grand merci pour votre engagement !

De chaleureux remerciements également aux bénévoles, qui ont donné de leur temps et de leur énergie sur le terrain pour rendre possibles toutes les activités de l'année !

2014 a été également une année de transition à la coordination de l'association, puisqu'en mars Lisa Mazzone a quitté ce poste repris alors par Violeta Djambazova, avec tous les péripéties associées à ce type d'opération. Merci aux membres du comité et aux collaborateurs de PRO VELO pour leur soutien !

Découvrez le rapport d'activité complet sur www.pro-velo-geneve.ch ou lors de l'Assemblée générale jeudi 26 mars.

VILLE DE GENÈVE

CHRONIQUE DU CONSEIL MUNICIPAL

2014 : une année pas très favorable aux vélos

Force est de constater qu'il reste encore beaucoup à faire pour donner la priorité à la mobilité douce dans l'aménagement des transports en Ville de Genève. Il a fallu la pétition de PRO VELO pour que la Ville planifie des crédits pour l'installation d'abris à vélos. Le nombre de kilomètres de piste cyclable ne progresse que faiblement et doit être souvent partagé avec des zones dédiées aux piétons. Par dessus tout, le respect des bandes et pistes cyclables (déneigement inexistant, travaux empiétant sur les pistes cyclables, parking sauvage, utilisation par les motos) ne semble pas encore être une priorité clairement assumée de nos autorités.

Mais le frein le plus important au développement d'une véritable politique en faveur du vélo et de la mobilité douce en Ville est bel et bien l'option politique du Canton. La majorité du Grand Conseil est clairement en faveur du tout à la voiture (« on a déjà assez fait pour les vélos »). Les choix du parlement ne facilitent pas les politiques de développement communal de la mobilité douce (compensation des places de parking, blocage du projet des vélos en libre-service). Ce parti des automobilistes n'accepte qu'une « petite place » au vélo dans nos villes.

Alfonso Gomez

Conseiller municipal, Ville de Genève

CANTON DE GENÈVE

CHRONIQUE DU GRAND CONSEIL

Budget 2015 : toujours rien pour le vélo, ou presque

L'année dernière, notre ministre des transports, M. Barthassat, s'était engagé à inscrire 5 millions pour les pistes cyclables dans le budget 2015. Réjouis mais incrédules, nous avons attendu, comme Saint-Thomas. Et qu'avons-nous vu ? Rien ! Aucun investissement spécifique pour le vélo, alors que nous atteignons la moitié des 8 ans impartis par l'initiative 144 pour équiper toutes les routes principales de pistes cyclables. Grâce au travail en commission, nous avons réussi à décrocher 745'000 francs. Tout à fait insuffisant, mais mieux que rien.

Par contre, la majorité PLR-UDC-MCG a réduit les moyens dévolus à la mobilité. Notamment dans le viseur : des études sur les axes cyclables entre la périphérie et le centre-ville ainsi que des mesures de gestion des chantiers, qui causent tant de tourments aux cyclistes. Ce sont aussi les projets de réaménagement de chaussées, qui comprennent souvent un volet cyclable, qui seront impactés.

L'enquête sur la mobilité a prouvé une fois de plus que les Genevois souhaitent donner toute sa place à la petite reine. Quand est-ce que le gouvernement et le parlement l'entendront ?!

Lisa Mazzone, Députée au Grand Conseil.

LES PROPOS DES CHRONIQUEURS POLITIQUES N'ENGAGENT QUE LEURS AUTEURS.

MEMBRES DE PRO VELO GENÈVE CANDIDAT-E-S AUX ÉLECTIONS MUNICIPALES DU CANTON DE GENÈVE

CAROUGE

Pierre Baertschi, PS
Andréas Fuhrer, Verts
Daniel Gubler, Verts
Catherine Marti, Verts
Patrick Mutzenberg, PS

CHAMBÉSY

Rolin Wavre, PLR – membre du comité

CHÊNE-BOURG

Pascal Freymond, Verts

CHÊNE-BOUGERIES

Hélène Wyss, Verts

GENTHOD

Philippe Crippa, PDC

GRAND-SACONNEX

Francisco Bradley, Verts

LANCY

Damien Bonfanti, Verts
Damien Sidler, Verts

MEYRIN

Marcel Dumalle, Verts
Pierre-Alain Tschudi, Verts

ONEX

Jean-Frédéric Bébox, PLR

VILLE DE GENÈVE

Manuel Alonso Unica, PS
Marie Barbey-Chappuis, PDC
Grégoire Carasso, PS
Marjorie De Chastonay, Verts
Christophe Dunner, Verts
Corinne Goehner Da Cruz, PS
Alfonso Gomez, Verts – membre du comité
Sami Kanaan, PS
Jean-Charles Lathion, PDC
Lionel Ricou, PDC – membre du comité
Martine Sumi, PS
Sylvain Thévoz, PS
Catherine Thobellem, Verts
Delphine Wuest, Verts

PLAN-LES-OUATES

Laurent Farinelli, PDC
Nathalie Ruegger, PS
Pierre Thuillard, PS

THÔNEX

Adrien Rufener, indépendant

TROINEX

Brigitte Schneider-Bidaux, Verts
Stéphane Sizonenko, Verts

VERNIER

Olivier Perroux, Verts
Esther Schaufelberger, Verts

VEYRIER

Bernard Pinget, PS

Liste non exhaustive, ne comportant que les candidats membres depuis plus d'un an et s'étant annoncés suite à l'appel de PRO VELO.

« SUPER ! »

Le slogan de la 7^{ème} édition prévue en 2015 de l'Autre Salon est aux couleurs de l'industrie du pétrole, mais il reprend aussi une marque aujourd'hui désuète et associée à la culture de l'automobile.

SUPER!, un slogan du passé, mais aussi l'annonce d'un après du pétrole qui est en route! Certain(e)s se souviennent encore du « Salon international de l'automobile, de la moto et du cycle » lequel occupait l'ancien palais des expositions à Plainpalais. Une époque où les concessionnaires négociaient la revente de leurs modèles d'exposition aux visiteurs et où les bars à champagne aux Pâquis étaient bondés.

SUPER!, cette époque est révolue! Le Salon de l'automobile est aujourd'hui à l'image des Fêtes de Genève: un événement « hors sol » détaché de ses habitant(e)s lequel(le)s fuient la ville à ces dates et qui profite principalement au remplissage des hôtels de luxe. Paradoxe, le Salon de l'automobile favorise et encourage, pour s'y rendre, l'usage des transports publics!

Face à ces constats « l'Autre Salon » se propose d'offrir une alternative festive et ludique au salon de l'unique voiture et il s'adresse à tous les habitant(e)s du « Grand Genève » lesquels seront coincés par les bouchons, du 5 au 15 mars 2015.

Jeudi 5 mars, 18h30, Bains-des-Pâquis

Inauguration du « 1^{er} Salon du piéton » en présence des autorités et en partenariat avec les Bains-des-Pâquis

Samedi 7 mars, 14h,

Mini-parade à vélo « la vie en rose » à la veille de la journée internationale de la femme

Dimanche 8 mars, 14h, Bains des Pâquis

Jeux et quiz

Mercredi 11 mars, 18h30

Table-ronde organisée par l'Association Actif-Trafic afin de débattre « sérieusement » de l'actualité (auto-)mobile

Jeudi 12 mars, dès 20h, place Simon-Goulart

Un cinéma « Bike in & Foot in » (une alternative au « Drive in »), soit une projection en plein air destinée aux piétons et aux cyclistes

Samedi 14 mars, 15h, Place des Grottes

Tournoi de football au ballon mou baptisé « l'Autre ballon » et sous-titré « la revanche du Brésil » organisé par l'Association Pré-en-bulle

Samedi 14 mars, 20h, Bains-des-Pâquis

Soirée de clôture : ça va danser !

SUPER!, à nouveau on ne va pas s'ennuyer aux dates de l'Autre Salon!

Retrouvez les détails du programme sur :
www.autre-salon.ch

Devenez membre dès CHF 5.- de l'Association « l'Autre Salon » et soutenez l'événement sur
www.wemakeit.com/l-autre-salon-2015

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA COMMISSION TECHNIQUE

Grâce aux vélos, des motards heureux

A qui servent les pistes et bandes cyclables ? Il suffit d'observer n'importe quelle pénétrante aux heures de pointe et à proximité des carrefours pour constater qu'elles servent prioritairement non pas aux cyclistes, mais surtout aux motards. Grâce aux aménagements cyclables, les motards remontent ainsi allègrement les files automobiles.

On attend donc un geste fort de l'Etat en faveur des motards, avec la construction de nouveaux aménagements cyclables (qui sont exclusivement cyclables dans toute la Suisse, à l'exception notoire de Genève).

Noirettes : croisement délicat

Toutes les rues de la zone 30 km/h des Noirettes (Carouge) ont été remodelées, au grand bénéfice des piétons. Et les cyclistes disposent désormais d'une panoplie de contresens cyclables, bien utiles. On regrettera toutefois qu'aucune des propositions complémentaires de PRO VELO (qui ne coûtaient rien, précisément) n'ait été prise en compte par l'administration, notamment la question de la largeur – bien restreinte – des contresens cyclables.

Ecu (Vernier) : nouveau parking souterrain

Dans le quartier des Libellules, de petits locaux vont être surélevés. Et les voitures, actuellement en surface, vont être enterrées dans un parking souterrain. Une place piétonne sera créée. Dans ce cadre, PRO VELO a demandé qu'un itinéraire cyclable soit ouvert en surface.

La mode est aux parkings

Il ne s'agit pas de l'emblématique parking des Clés-de-Rive, qui fait l'objet de délicates discussions politiques. Mais de petits parkings qui se construisent discrètement à gauche et à droite, notamment à Lancy (Palettes), Russin (Mandement) et Genève (Sports).

On crée ainsi souvent 100, 200 ou 300 nouvelles places. PRO VELO demande à chaque fois que quelques places soient supprimées en surface. En l'occurrence, on ne parle même pas de compensation, mais simplement de supprimer par exemple 8 places en surface pour créer une piste cyclable (cas relevé en ville de Genève).

Et, on ne répond pas à nos propositions, malgré des lettres écrites aux deux stades de la procédure officielle (requête en autorisation, suivie de l'autorisation formelle) et cela quelle que soit l'orientation politique des magistrats.

Le quai des Bergues va-t-il couler dans le Rhône ?

Ce n'est pas une plaisanterie. Le trottoir du quai des Bergues a été condamné, pour raison de sécurité. Ainsi qu'une partie de la chaussée. La rue a été mise en sens unique, et la balle est actuellement au canton pour la mise en place d'un contresens cyclable. On se réjouit de la piétonisation du quai.

Strails : on attend désespérément la suite

On avait cru au miracle. Il y a 5-6 ans, Genève était la première ville européenne à tester le



Amélioration de la circulation : Catalogue des mesures ponctuelles 2014, Direction générale des transports

« strail urbain ». Ce système de caoutchouc se place dans la rainure du rail de tram et permet d'éviter les chutes accidentelles des cyclistes. Evidemment, PRO VELO avait applaudi des deux mains et demandé la généralisation du dispositif. Mais on attend toujours (attend-t-on le prochain accident grave ?) les résultats d'une étude commanditée par l'Etat.

Bilan Barthassat

Le magistrat Barthassat a publié le bilan circulation 2014, avec un large panel d'améliorations, en faveur de tous types d'usagers. Dans un genre de liste à la Prévert, les bénéficiaires se relèvent être les piétons (8x), les cyclistes (12x), les motards (11x), les automobilistes (15x), les chauffeurs de taxis (1x) et les usagers des TPG (12x).

Devant les motards, mais derrière les automobilistes, les cyclistes ne semblent pas si mal placés dans le classement. Toutefois, une analyse fine démontre qu'il s'agit essentiellement de mesures minimales, genre bouton-poussoir à tel carrefour, ou sas vélo à tel autre. En distance linéaire, on relèvera une petite présélection cyclable au droit de la douane autoroutière de Sous-Moulin, et c'est tout.

De quoi regretter les traditionnels bilans annuels, avec kilométrage de nouvelles pistes cyclables sur le réseau routier cantonal. Ces

bilans annuels avaient été mis en place sous l'ère du magistrat socialiste (et volontariste) Christian Grobet, à l'époque où les routes étaient encore naturellement gérées par un bien-nommé Département des Travaux Publics (DTP). Mais ces bilans ont malheureusement disparu l'année passée. N'y avait-il plus rien à comptabiliser ? On pourrait le craindre.

Commission des pistes cyclables

Nous avons déjà regretté la récente disparition en catimini de l'efficace commission des pistes cyclables. Il paraît qu'il y avait trop de commissions et trop de commissionnaires, qui coûtaient trop cher. Mentionnons pourtant que la défunte commission ne coûtait pas bien cher : elle ne comptait que 2 membres externes à l'administration (coût annuel : moins de 1'000 frs).

On appréciera donc la fraîche création d'une plus coûteuse Commission du transport privé professionnel de marchandises, constituée de 8 membres. Et, symboliquement, on voit ainsi les représentants des camionneurs remplacer les représentants des cyclistes. De l'air neuf (on ne se prononcera pas quant à sa qualité) pour Genève ?

La commission technique

PROJET EUBIKE



L'objectif principal du projet européen EuBike coordonné depuis Genève par l'ONG Zoï Environment Network est de développer le cyclotourisme en rapprochant les cyclotouristes et les prestataires de services touristiques. Pour mettre ces deux groupes d'acteurs en lien, la première étape est d'identifier clairement leurs besoins, en rencontrant leurs représentants et en interrogeant un public plus large au moyen de questionnaires. Des outils d'apprentissage en ligne, ainsi qu'une plateforme de partage verront par la suite le jour pour mieux répondre à certains de ces besoins.

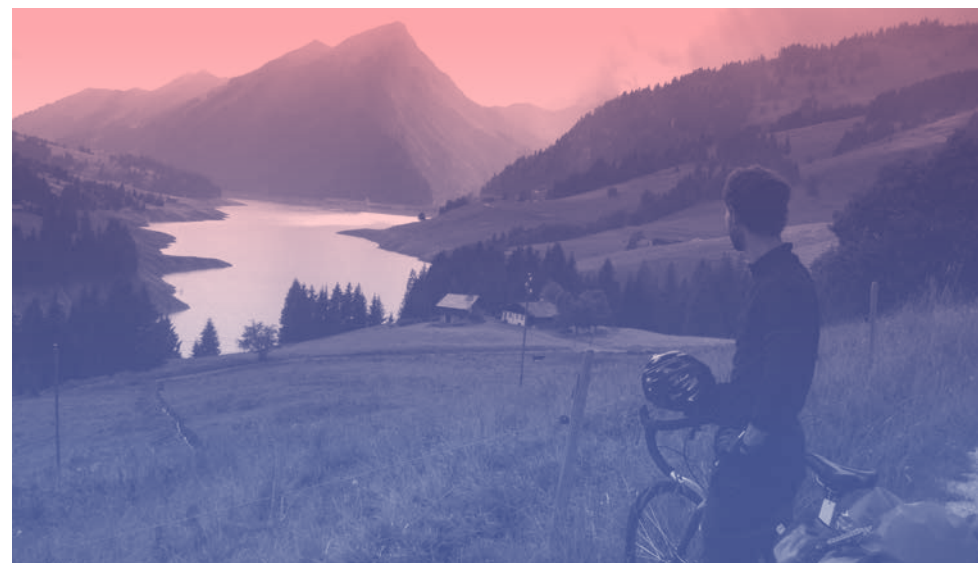
La participation des cyclistes est bien sûr cruciale pour mettre en place des services adaptés. Les intéressé-e-s peuvent remplir le questionnaire en ligne à l'adresse suivante (c'est

comme recopier un mot de passe par défaut pour un réseau sans fil.) <http://goo.gl/forms/jDLgL39E03> ou sur notre site internet, dans la rubrique Réseau cyclable, Développer le cyclotourisme.

Louis-Philippe Tessier

Si vous voulez partager votre connaissance pratique des voyages à vélo en participant au groupe de travail du projet, écrivez à louis-philippe.tessier@zoinet.org

Pour en savoir plus, visitez également :
www.facebook.com/EuBikeProject
www.eubike.bike



LOUIS-PHILIPPE TESSIER

Voyager à vélo

VOICI LA LISTE DE NOS MAGASINS PARTENAIRES, QUI OFFRENT DES RABAIS AUX MEMBRES DE PRO VELO GENÈVE

Advancer Store Genève

20 Rue de Montchoisy
1207 Genève
022 779 10 41
www.advancerstore.ch
10% de réduction sur la vente de vélos et de matériel

Bike Passion

5 Rue Pictet de Bock
1205 Genève
022 781 01 70
www.bike-passion.ch
10% sur la vente de vélos, de matériel et sur les réparations

Bikes2fold

7 Rue de la Faucille
1201 Genève
022 548 09 79
www.bikes2fold.com
10% sur la vente de vélos (sauf actions), du matériel et sur les réparations

Cycle Performance

2 bis Rue Montfalcon
1227 Carouge
022 342 66 55
www.cycle-performance.com
10% sur la vente de vélos et de matériel

Demierre Cycles

49 Rue du Village
1214 Vernier
022 341 64 44
5% sur la vente de vélos, 10% sur la vente de matériel et sur les réparations

eZee suisse

106, Bois-de-la-Chapelle
1213 Onex
022 792 87 24
www.ezeesuisse.ch
10% de réduction sur la vente de vélos et de matériel

Hot Point

22 Rue des Pâquis
1201 Genève
022 738 36 96
www.hotpoint.ch
5% sur la vente de vélos, 10% sur la vente de matériel et sur les réparations

New Bike Store

20 Rue du Pré Jérôme
1205 Genève
022 312 11 54
www.new-bikestore.com
10% sur la vente de vélos, de matériel et sur les réparations

Péclôt 13

Aux Grottes:
9 Rue de l'industrie
022 740 37 89
(pour le débarras de vélo)

Péclôt 13

A Plainpalais:
12 Rue des Pavillons
022 321 80 20
www.peclot13.ch
5% sur la vente de vélos neufs, 10% sur la vente de matériel et de fournitures (pièces détachées)

VelosElectrique.com

60 Rue des Vollandes
1207 Genève
022 736 70 40
www.veloselectrique.com
10% sur la vente de vélos et de matériel

Viscacha Bike

3 Bd James Fazy
1201 Genève
022 732 47 37
www.viscachabike.ch
10% sur la vente des vélos, de matériel et sur les réparations

PRO VELO Genève réalise vos talents ! Vous êtes :

- une fine plume : rejoignez la rédaction du Cahier genevois
- unE cycliste chevronnéE : participez à féminiser le comité de l'association
- un orateur habile : aidez à la récolte de signatures pour l'initiative vélo
- un bon mécano vélo : diffusez vos conseils à la prochaine bourse aux vélos
- doué d'autres vertues...

Annoncez-vous à info@pro-velo-geneve.ch !

Aimeriez-vous parler de vous ICI ?

PRO VELO Genève vous propose de communiquer sur votre activité, grâce à des annonces publicitaires à prix avantageux.

Tiré à 2'200 exemplaires, le Cahier genevois touche un public usager de la mobilité durable et sensible à la protection de l'environnement.

Les exemplaires en vrac sont également distribués au cours des nombreuses activités de l'association.

Demandez nos tarifs au **022 329 13 19**
ou info@pro-velo-geneve.ch