



PRO VELO GENÈVE

Février 2014

**Jeudi
27 février**
Café des
voyageurs
à vélo

Jeudi 6 mars
Soirée technique
Initiative 144 pour
la mobilité douce :
où en est
sa réalisation ?

**Samedi
22 mars**
Bourse
aux vélos

Lundi 17 mars
Assemblée générale
annuelle
+
Conférence
« Mouvement,
environnement urbain
et santé »

**Jeudi
27 mars**
Café des
voyageurs
à vélo

Samedi 12 avril
Bourse aux vélos

Jeudi 10 avril
Café des
voyageurs
à vélo

Samedi 5 avril
Samedi du vélo

**Samedi
3 mai**
Samedi
du vélo

Jeudi 8 mai
Bourse
aux vélos

Plus d'informations :
www.pro-velo-geneve.ch

EDITORIAL	3
ACTUALITÉS DE L'ASSOCIATION	4
Appel à cotisation / Assemblée générale	
LES RENDEZ-VOUS PRO VELO	5
Bourses aux vélos Samedis du vélo	
RAPPORT D'ACTIVITÉ	6-7
Retour sur les points forts de 2013	
AMÉNAGEMENTS	8-9
Dernières nouvelles de la commission technique	
CHRONIQUE LITTÉRAIRE	10
Les magazines cyclistes	
BALADES URBAINES	11
Brochure vélo-tour 6 « Sur les traces du cinéma »	
POLITIQUE	12
Chroniques du Conseil municipal et du Grand Conseil	

L'association PRO VELO Genève

7, bd Carl-Vogt
1205 Genève
Téléphone et fax 022 329 13 19

info@pro-velo-geneve.ch
www.pro-velo-geneve.ch

CCP 12-23946-7

Impressum

Journal PRO VELO Info
7, bd Carl-Vogt, 1205 Genève
président du comité
de rédaction : Raphaël Charles

Rédaction

Lisa Mazzone (rédactrice respon-
sable), Giuliano Broggin, Alfonso
Gomez, Philipp Ravn et Sylvette
Riom.

Publicité

Les tarifs sont disponibles
auprès de PRO VELO Genève
(022 329 13 19).

Edition PRO VELO Genève
Tiré à 2'200 exemplaires

Mise en page

Frédéric Fivaz

Impression

Imprimerie Genevoise, Genève
Imprimé sur du papier recyclé



GREG CLÉMENT

ODE AUX MÉCANICIENS VÉLO INDÉPENDANTS

Aujourd'hui, la concurrence fait rage : la pression sur le commerce et les prix est omniprésente et toujours plus forte. L'offre n'a jamais été aussi grande, mais malgré cela, d'irréductibles artisans résistent encore sans tomber dans la fatalité.

Passé le col de l'ouverture, le contre-la-montre de la pérennisation, la victoire sur la faillite et la restructuration, la longue échappée vers la consolidation, que reste-t-il de toute cette sueur, de tous ces efforts, de toutes ces crampes, de tous ces coups de barre, de toutes ces fringales, de toutes ces crevaisons ?

Il reste des gens qui sont toujours présents derrière leurs comptoirs, derrière leurs outils, face à vos vélos ou à leur clientèle, avec leur savoir-faire inégalé, leur accueil et leur sourire, malgré toute cette pression, eux n'ont pas bougé ou, en tout cas, s'accrochent comme ils peuvent à leur guidon.

Quel beau métier, encore ô combien artisanal comparé à d'autres, envahis par l'électronique et le plastique. Métier manuel à souhait où doivent cohabiter habileté, amabilité, réflexion, précision, rigueur, conseils avisés et conscience professionnelle.

Au-delà de la passion pour le vélo qui les habite tous, ces hommes et ces femmes, après avoir suivi une bonne formation, ont fait le choix d'en faire leur métier, et quel beau travail où s'entremêlent indissociablement beaucoup d'aspects, mais surtout ceux technique et humain.

Vous vous efforcez de ne consommer que les fruits, les légumes et les produits cultivés à nos portes ; vous en êtes fiers et vous le pouvez ! Vous cherchez souvent à convaincre vos proches et vos amis que c'est la seule consommation responsable au jour d'aujourd'hui, eh bien il en va de même pour votre marchand(e) de cycle préféré(e). N'hésitez pas à le dire haut et fort à toutes celles et tous ceux que vous connaissez : comme les boulangers, les épiciers et les commerces de proximité, les marchand(e) s de cycle n'ont jamais eu autant besoin de vous !

Je vous adresse mes meilleurs vœux pour la plus belle des années cyclistes et vous souhaite que du beau derrière votre guidon!

Philipp Ravn,

Membre du comité de PRO VELO Genève,
Commerçant et mécanicien vélo.

COTISATION ANNUELLE

MERCI DE VOTRE SOUTIEN !

Chères et chers membres,

En annexe de ce journal, vous trouverez l'appel à cotisation 2014, auquel nous vous remercions de faire bon accueil. Nous vous rendons attentifs aux modifications de tarifs, décidées lors de la dernière Assemblée générale. Les cotisations s'élèvent désormais à 60 frs pour les familles, 50 frs pour les membres individuels et 30 frs pour les non-salariés. Les cotisations collectivité (100 frs) et de soutien (75 frs) restent inchangées. Cette légère augmentation permettra à l'association de dégager davantage de moyens pour ses revendications en faveur d'un canton plus cyclophile, muni d'un réseau cyclable de qualité, mais également de poursuivre avec encore plus de vigueur le lobbying national en faveur de la petite reine. Le vélo au quotidien a besoin de vous pour se développer à Genève ! Nous espérons vous compter à nouveau parmi nos membres en 2014 et vous en remercions d'avance. **Le comité de PRO VELO Genève.**



ILLUSTRATION RÉALISÉE PAR ALOYS LOLO

INVITATION

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Lundi 17 mars à 19h

**Maison des associations
(rue des Savoises 15)
Salle Zazi Sadou**

A l'ordre du jour

1. Rapport d'activité 2013
2. Présentation des comptes et du rapport de révision des comptes
3. Décharge (approbation du rapport d'activité et des comptes)
4. Election d'un nouveau comité et de la présidence
5. Présentation des projets prévus en 2014
6. Présentation du budget 2014
7. Propositions individuelles (à adresser à PRO VELO Genève avant le 10 mars)
8. Divers

Suivie, à 20h30, d'une conférence du professeur Bengt Kayser, médecin chercheur à l'Institut des sciences du sport de l'Université de Lausanne :

« Mouvement, Environnement Urbain et Santé »
La disponibilité sous forme informatique de tous les détails de notre environnement construit permet aujourd'hui de faire des liens entre des caractéristiques de notre espace de vie et nous-mêmes. La recherche s'intéressant à ces relations a mis en évidence l'ampleur de l'effet de notre environnement sur notre santé et notre bien-être, également concernant l'activité physique produite par les déplacements à vélo.

Un apéritif sera offert à l'issue de la soirée.

POUR VENDRE OU ACHETER UN VÉLO D'OCCASION

BOURSES AUX VÉLOS DU PRINTEMPS

Horaires

10h-11h30 : dépôt des vélos à vendre

11h30-12h : vente des vélos uniquement aux membres PRO VELO

12h-14h : vente des vélos

14h-15h : retrait des bénéfices de la vente ou des vélos invendus.

Profitez-en pour :

- Faire réviser votre vélo : petites réparations offertes
- Faire marquer votre vélo : marquage Bicycode proposé par la Fourrière vélo
- Acheter le cadenas de vos rêves : vente des accessoires usuels
- Rafraîchir vos gosiers et remplir vos estomacs : petite buvette sur place

Samedi 22 mars

Maison de quartier de Saint-Jean, chemin François-Furet 8

Avec la collaboration de l'association Pavillon Cayla

Samedi 12 avril

Place Favre, Chêne-Bourg

Jeudi 8 mai

Uni Mail

Avec la collaboration de l'Unige
Attention : horaires particuliers à découvrir sur www.pro-velo-geneve.ch

Samedi 10 mai

Ecole Jacques-Dalphin, Carouge

Dans le cadre de la Grande Braderie et avec la collaboration de la Ville de Carouge

SAMEDIS DU VÉLO 2014

Tous les premiers samedis du mois, entre avril et septembre, rayonnez de plaisir à bicyclette grâce à des activités gratuites et variées !

Samedis 5 avril, 3 mai, 7 juin, 5 juillet, 2 août et 6 septembre

Au programme

- 15 vélo-tours : balades thématiques urbaines guidées par un spécialiste. Organisation : PRO VELO.
- Un partenariat inédit avec GE200.CH : 6 cyclo-concerts historiques à l'occasion du bicentenaire de l'entrée de Genève dans la Confédération. Plus d'informations sur www.ge200.ch
- 16 cours de conduite cycliste : apprendre à pédaler, se sentir à l'aise dans la circulation ou découvrir des itinéraires astucieux. Niveaux débutant, intermédiaire, avancé ou vélo à assistance électrique. Organisation : PRO VELO.
- 12 cours de mécanique : les rudiments de la réparation vélo, pour ne plus se dégonfler devant un pneu crevé. Organisation : Genèveroule.
- 6 ateliers ambulants : entretien express réalisé par un mécanicien. Organisation : Péclôt 13.

Programme complet et inscriptions sur www.samedisduvelo.ch

Avec le soutien de la Ville de Genève

POINTS FORTS DE L'ANNÉE ÉCOULÉE

Découvrez le rapport d'activité complet sur www.pro-velo-geneve.ch ou lors de l'Assemblée générale du 17 mars !

Membres : la progression continue lentement, mais sûrement

Avec 1732 membres en 2013, PRO VELO Genève enregistre une augmentation absolue de 32 membres, à l'instar de l'année précédente. Par contre, la cotisation de soutien a connu un succès important, ce qui a permis à l'association de dégager davantage de moyens pour le militantisme en faveur d'un canton plus cyclophile. Merci pour votre soutien !

Aménagements : un prix pour inciter les collectivités à œuvrer en faveur du vélo

Afin d'assurer que les intérêts des cyclistes soient amplement pris en compte dans les projets d'aménagement, la commission technique de PRO VELO Genève réalise un important travail de l'ombre, en réagissant à de nombreuses enquêtes publiques. Parallèlement, elle s'engage pour résoudre les situations périlleuses, encore trop nombreuses.

C'est dans ce cadre que PRO VELO Genève a décerné le premier Prix de la Rustine d'or et du Pneu crevé, qui visait à couronner les réalisations particulièrement favorables ou défavorables à la pratique du vélo au quotidien. Alors que le réaménagement de la montée de la rue de Saint-Jean a remporté haut la main le prix du Pneu crevé en mars, de nouvelles concertations ont eu lieu au cours de l'année avec les CFF ainsi que la Ville et le Canton de Genève, afin de remédier

à une partie du mal. Résultat : des travaux devraient avoir lieu prochainement pour améliorer l'accessibilité à la piste cyclable.

Un accent a également été mis sur le déneigement des aménagements cyclables, qui servent trop souvent de dépôt à neige, obstruant la circulation des cyclistes pendant plusieurs semaines. PRO VELO Genève a interpellé toutes les communes du canton à ce propos et a récemment rencontré le magistrat en charge du dossier en ville de Genève.

Le vélo s'invite dans le débat politique

L'amélioration des conditions de circulation à vélo est soumise aux décisions politiques, dont celle d'attribuer ou non le budget nécessaire. A l'occasion du deuxième anniversaire de l'acceptation de l'initiative pour la mobilité douce par le peuple, PRO VELO Genève a participé à un événement médiatique afin de dénoncer l'absence de moyens dédiés à sa mise en œuvre.

L'association a également publié, en septembre dernier, la réponse des différents partis politiques à son questionnaire, afin de clarifier les positions respectives concernant le développement du vélo à Genève.

Enfin, devant le manque chronique de places de stationnement pour les vélos à la gare Cornavin, PRO VELO Genève a lancé une pétition qui a été soutenue par près de 1400 personnes, pour demander des mesures rapides afin d'augmenter l'offre aux abords de Cornavin.



La parade endimanchée a apporté une touche de cyclophilie bienvenue sur le pont du Mont-Blanc, lors de la Journée du vélo de juin dernier.

Présence accrue sur le terrain

Promouvoir le vélo comme mode de déplacement idéal au quotidien, c'est l'un des objectifs principaux de PRO VELO Genève. Pour convaincre de nouveaux adeptes, l'association a mis sur pied une large palette de manifestations dans tout le canton. Ce sont notamment 7 bourses aux vélos qui ont été réalisées en 2013, en ville de Genève et dans quelques communes suburbaines (Carouge, Plan-les-Ouates, Thônex et Vernier). Grâce à des collaborations avec de nombreux acteurs (HUG, SIG, Université, communes, etc), PRO VELO Genève a touché un public varié, qui a été sensibilisé aux bienfaits de la petite reine, tout en découvrant les trucs et astuces du cycliste quotidien.

Un lumineux hiver cycliste

Les activités de PRO VELO Genève ne se sont pas arrêtées une fois les beaux jours terminés. En effet, à côté des cafés des voyageurs à vélo qui se déroulent tout au long de l'année, plusieurs actions de sensibilisation à la visibilité de nuit ont été menées par l'association aux mois de novembre et de décembre, notamment en partenariat avec les Magasins du monde des Grottes ou l'Université de Genève, qui a réalisé une vaste campagne d'affichage pour inviter les cyclistes à ne pas laisser leurs phares hiberner. Autant d'occasions d'entretenir la dynamique en faveur du vélo et de rappeler qu'il est le moyen de transport idéal, quelle que soit la saison !

BREVES TECHNIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA COMMISSION TECHNIQUE

L'administration ne répond pas, et ce n'est malheureusement pas nouveau

Dans le dernier journal, nous évoquions de nombreux courriers envoyés aux administrations cantonales et communales, qu'elles soient de droite ou de gauche. Et nous rappelions que nous attendions toujours des réponses à certaines lettres, ou que nous nous étonnions de certains

refus. Trois mois après la parution, toujours pas le moindre signe de réaction !

Dans ce contexte, relevons néanmoins une réponse positive : celle de la municipalité du conseil administratif de Perly-Certoux, dont les trois membres sont issus du groupement « Devisé communale Labor Felicitas ». Un message subliminal pour les cyclistes ?

Les dernières revendications de PRO VELO Genève

Commune	Rue	Dans le cadre de	Demande de PRO VELO Genève	Si la demande de PRO VELO Genève était acceptée
Carouge	Route de Pinchat (n°21)	Construction d'un immeuble	Droit de passage vélo entre la route de Pinchat et la moraine de Pinchat	Piste cyclable en site propre entre le Vieux-Carouge et le plateau de Pinchat - La Tambourine
Genève	Carrefour rue du Grand-Pré / rue du Fort-Barreau	Réaménagement du carrefour	Intégration des vélos dans la réfection du carrefour	Aménagements cyclables continus entre Cornavin et le Petit-Saconnex
Genève	Rue Sautter	Aménagements extérieurs liés au nouveau bâtiment CMU	Piste cyclable	Liaison directe (et hors trafic) entre Champel et l'hôpital
Genève	Rue Lombard (du bd de la Tour à la rue Perret-Gentil)	Réorganisation de la chaussée	Piste cyclable	Liaison bidirectionnelle entre le centre-ville et l'hôpital
Plan-les-Ouates	Route d'Annecy	Construction de deux immeubles	Droit de passage vélo entre le Nant de la Bistoquette et la route d'Annecy	Itinéraire cyclable hors trafic entre le Bachet et Troinex
Pregny-Chambésy	Lausanne (du Reposoir à Cornillons)	Réfection des aménagements extérieurs	Droit de passage vélo le long des voies CFF	Piste cyclable en site propre (et loin des voitures) entre Sécheron et Chambésy
Genève	Edmond-Vaucher		Bande cyclable	Aménagements cyclables continus entre Châtelaîne et Petit-Saconnex

Avenue d'Aire : 8m50 de piste cyclable

Il est bon de rappeler qu'une loi demande la mise en place de pistes cyclables continues le long des principaux axes routiers. Lors de la reconstruction de l'avenue d'Aire (tronçon situé entre les Charmilles et les voies CFF), PRO VELO Genève et l'association de quartier ont donc demandé la réalisation d'une piste cyclable continue. Si la Ville de Genève avait à l'époque refusé cette demande, elle vient toutefois de faire une fleur aux cyclistes en traçant récemment deux tronçons de piste cyclable, de respectivement 6m et 2m50 de longueur. En résumé, PRO VELO Genève demandait 330m de piste cyclable (parallèles à la chaussée), et on en obtient finalement 8m50 (perpendiculaires à la chaussée)... qui débouchent sur un étroit trottoir et une haie !

Square Pradier : à rebaptiser parking Pradier !

Le projet de place piétonne au square Pradier était autorisé depuis longtemps. Mais de mauvaises langues prétendent que l'administration avait tout simplement oublié de commencer le chantier. Le TCS a ainsi pu s'engouffrer dans la brèche, en contestant la suppression des places de parking. Du coup, le projet est renvoyé aux calendes grecques.

Quelques considérations linguistiques : un square est théoriquement une « place de forme quadrangulaire agrémentée d'arbres et de pelouses », ou encore un « jardin entouré d'une grille qui se trouve au milieu d'une place publique », selon les dictionnaires. Quelles citations découvre-t-on ? A Londres, on parle de la « naissance des quartiers aristocratiques du West End, avec (...) leurs squares plantés d'arbres ». A Paris, on évoque tant des adjectifs bucoliques (square fleuri, ombragé, verdoyant) que de flatteurs dénominatifs (quiétude, tranquillité d'un square) et des verbes plaisants (flâner, jouer, se reposer dans un square).

A Genève, on se plaît en principe à copier Paris. Mais l'on ne trouve pas pour autant dans ce mal-nommé square Pradier la quiétude fleurie que l'on serait en droit d'attendre d'un véritable square. Du coup, nous proposons de rebaptiser ce square, qui n'en est pas vraiment un, et qui ne le sera toujours pas. « Parking Pradier » fera-t-il l'affaire ?

La commission technique.

SOIREE TECHNIQUE

INITIATIVE 144 : À QUAND DES PISTES CYCLABLES CONTINUES ? BILAN D'ÉTAPE.

Jeudi 6 mars, 20h

Dans l'arcade de PRO VELO Genève
(Bd Carl-Vogt 7)

Voilà bientôt 3 ans que le peuple a accepté l'initiative 144 pour la mobilité douce, qui demandait la réalisation de pistes cyclables continues sur les routes principales. Depuis, que s'est-il passé ? Et quels sont les projets bientôt mis en œuvre ?

Discussion avec

Julie Barbey Horvath et Claudia Heberlein, responsables de la mise en œuvre du Plan directeur de la mobilité douce, Etat de Genève

Claude Morel, ingénieur en aménagements cyclables, Ville de Genève

VÉLITTÉRATURE, GENRE LITTÉRAIRE OÙ L'ON TROUVE DES BICYCLETTES ENTRE LES PAGES

« Depuis son invention, et pendant les cent vingt dernières années, la bicyclette a résisté à toutes les vagues de modernisation dans le domaine des transports. Elle a mieux résisté (...) que les navires transatlantiques ! »

Albano Marcarini, Quel futur pour la bicyclette ?
in *Cycle ! Magazine*, n°1, 2013.

L'avez-vous repérée en kiosque ou en librairie cette nouvelle famille de revues dont la couverture attire l'œil par sa qualité graphique et dont le nombre de pages se compte en centaine lorsque la main les soupèse ? Si certaines, comme *XXI* ou *Feuilleton**, se veulent généralistes dans les sujets abordés, *Cycle ! Magazine* parle uniquement vélo et démontre que celui-ci est multiple. De la voie verte bourguignonne au voyage au long cours, de la fabrication d'une selle au projet de cinéma itinérant à la force des mollets, les écritures singulières et les belles photographies se combinent pour mieux vanter les mérites de la petite reine et raconter les portraits de ceux qui s'en servent, ou la servent... De fait, le lecteur se voit emmener dans l'une des terra incognita du vélo et découvre ainsi des sensations bien éloignées de ses propres expériences de pédalage. Si le projet original est en italien, la version française est enrichie de textes d'auteurs francophones, dont Claude Marthaler. Un deuxième numéro est déjà annoncé pour ce printemps.

Outre-Manche, *The Ride* rassemble une belle somme d'histoires, qu'il ne faut pas manquer de lire si l'anglais vous est familier. Au fil des pages se décline le plaisir de rouler et comment « un appareil à roues pour se transporter au moyen d'un mécanisme mû par les pieds » (Bertrand Guglielmazzi in *Cycle !*) peut changer une vie de

bien des manières. Le numéro 8 vient de sortir et contient notamment une contribution de notre cycliste national Fabian Cancellara !

Sylvette Riom.

* Des coureurs cyclistes font néanmoins la couverture du n°2 (hiver 2012) et signalent ainsi un portrait assez fascinant de l'équipe nationale du Rwanda par P. Gourevitch.

Cycle ! Magazine est en vente à l'arcade de PRO VELO Genève et sur le site de son éditeur : www.rossolis.ch

Sur le site theridejournal.com, les anciens journaux *The Ride* sont disponibles en format pdf gratuitement et l'on peut commander le prochain numéro.



BROCHURE VELO-TOUR

SUR LES TRACES DU CINÉMA

Il existe un lien secret et intime entre la bicyclette et le cinématographe, deux inventions des temps modernes. Cette relation se matérialise dans la silhouette de ces machines, constituée de deux cercles : les bobines des pellicules répondent aux roues du vélo, émettant un cliquetis similaire.

Cette nouvelle brochure vélo-tour vous invite à une exploration des traces laissées par le cinéma à Genève, en suivant deux axes : les endroits où le cinéma apparaît à Genève et ceux où Genève apparaît dans le cinéma. C'est également une invitation à voyager dans l'imaginaire car, dans de nombreux cas, les bâtiments évoqués n'existent plus, nombre de cinémas ayant été détruits ou remplacés par des centres commerciaux !

Brochure vélo-tour 6

« Sur les traces du cinéma »

Conception et rédaction : Frédéric Favre, Lisa Mazzone (PRO VELO Genève), avec la précieuse collaboration de Pierre Barde et de Jacques Rial.

Graphisme et illustration : B.ü.L.b grafix, Nicolas Robel



Redécouvrir sa propre ville avec un éclairage original, c'est ce que proposent les brochures vélo-tours, ces balades thématiques à bicyclette. Dépliez-les sur votre guidon et suivez l'itinéraire !

La collection :

1. Genève et ses lieux de cultes
2. Les débuts du logement social
3. Femmes et littérature
4. L'esprit 1900 dans l'architecture
5. Cocktail de jardins urbains
6. Sur les traces du cinéma

Les brochures vélo-tours sont distribuées gratuitement à l'arcade de PRO VELO Genève et à l'espace Ville de Genève, sur le pont de la machine.

Avec le soutien de la Ville de Genève.

VILLE DE GENEVE

CHRONIQUE DU CONSEIL MUNICIPAL

Le 22 octobre dernier, la pétition de PRO VELO Genève «Pour plus de places de stationnement vélo autour de la gare de Cornavin», forte de près de 1400 signatures, a été déposée auprès des autorités municipales.

Pour rappel, ce texte demande :

- au minimum un doublement du nombre de places de stationnement vélo sécurisées, en libre accès, aux abords de la gare, tant du côté lac que du côté Jura
- une meilleure gestion des vélos épaves afin de libérer des places de stationnement vélo
- la construction rapide d'une deuxième vélostation de plusieurs centaines de places.

La pétition a enthousiasmé de nombreuses personnes et fait écho aux doléances régulièrement entendues. L'offre de stationnement de vélos est en baisse. Dans le cadre des travaux,

certains modules de parkings ont été déplacés ou enlevés. C'en est devenu gênant et les vélos encombrant d'autres espaces qui ne leur sont pas destinés.

Par ailleurs, il a été relevé que la Ville de Genève constate une diminution de 35% des vols de vélos avec une attache sécurisée (c'est-à-dire attacher la roue avant et le cadre), et qu'à la vélostation existante, un seul cas de vol a été répertorié depuis un an et demi.

Face au succès auprès des cyclistes de cette pétition, la commission du Conseil municipal en charge des pétitions a décidé, à une très forte majorité, de renvoyer directement cet objet au Conseil administratif de la Ville de Genève pour un traitement rapide.

Alfonso Gomez,
Conseiller municipal, Ville de Genève.

CANTON DE GENEVE

CHRONIQUE DU GRAND CONSEIL

En décembre dernier, le Grand Conseil adoptait un budget dénué d'investissements en faveur des pistes cyclables. Alors que l'initiative 144 pour la mobilité douce a été acceptée par la population en mai 2011, sa mise en oeuvre se fait encore attendre. Pour mémoire, ce plebiscite exige la création de pistes cyclables continues sur les routes des réseaux primaire et secondaire.

Afin de pallier ce manque de considération de la volonté populaire et de la sécurité des cyclistes, un amendement a été déposé par les groupes vert et socialiste afin d'ajouter 5 millions au budget d'investissement pour la réalisation de pistes

cyclables. S'il n'a pas trouvé grâce aux yeux de la majorité, il a donné lieu à une déclaration d'intention réjouissante du nouveau Conseiller d'Etat en charge de la mobilité, Luc Barthassat. Celui-ci s'est en effet engagé à ajouter ce montant au budget 2015, sous réserve qu'il existe des projets à développer. Il suffit de grimper sur un vélo pour réaliser que les lacunes sont nombreuses, alors que plusieurs projets attendent dans les tiroirs des administrations pour rendre la pratique du vélo plus sûre et agréable. Espérons que ces promesses se traduisent en chiffres dans le budget 2015!

Lisa Mazzone, Députée au Grand Conseil.