

CAHIER PRO VELO GENÈVE

GENEVOIS

Jun
2016

Dimanche 29 mai

Bourse aux vélos à
la braderie de Carouge

Jeudi 9 juin

Café des voyageurs

Jeudi 2 juin

Atelier de préparation au voyage

Samedi 11 juin

Bourse aux vélos
des Grottes

**Samedis 4 juin, 2 juillet,
6 août**

Les Samedis du vélo

Plus d'informations sur

www.pro-velo-geneve.ch

ÉDITORIAL	3
LES RENDEZ-VOUS DE PRO VELO GENÈVE Bourses aux vélos, Samedis du vélo	4
VÉLO ET VOYAGE Café et atelier des voyageurs	5
ACTUALITÉS DE L'ASSOCIATION La saga des VLS	6
CHRONIQUES HISTORIQUES ET LITTÉRAIRES Le Salève, à bicyclette ou en voiture	7
AMÉNAGEMENTS Dernières nouvelles de la Commission technique	8-9
BILLET D'HUMEUR Qu'est-ce qu'une rue?	10
POLITIQUE Chronique du Conseil municipal	11
ANNONCE PUBLICITAIRE	12

L'association
PRO VELO Genève

7, bd Carl-Vogt
1205 Genève
Téléphone :
022 329 13 19

info@pro-velo-geneve.ch
www.pro-velo-geneve.ch

CCP 12-23946-7

IMPRESSUM

Journal PRO VELO Info
7, bd Carl-Vogt, 1205 Genève
Président du comité
de rédaction : Raphaël Charles

Rédaction

Christine Jeanneret - ter Kuile
(rédactrice responsable),
Miguel Anjo, Alfonso Gomez,
Julien Hutin, Claude Marthaler,
Jacques Sottini, Louis-Philippe
Tessier.

Publicité

Les tarifs sont disponibles
auprès de PRO VELO Genève
(022 329 13 19).

Edition PRO VELO Genève
Tiré à 2'200 exemplaires

Mise en page Yan Rubin

Impression (sur papier recyclé)
Juillierat Chervet SA, St-Imier

ET SI NOUS PROPOSIONS AUX AUTOMOBILISTES DE PAYER DES COTISATIONS À PRO VELO?



Rond-point aérien cyclable à Eindhoven : Genève n'est pas prête à concurrencer les villes bataves

La question relève évidemment de la boutade. Cependant, après avoir entendu l'Ambassadeur des Pays-Bas, lors du Festival du vélo le 14 avril aux Bastions, j'ai été conforté dans cette conviction qu'il est dans l'intérêt des automobilistes de promouvoir l'usage de la bicyclette. Bien sûr! Plus de gens à vélo, c'est moins d'autos dans les rues de la ville, donc moins d'encombrements! La réalisation d'aménagements urbains serait simplifiée. Et par conséquent, cela soulagerait les finances des collectivités publiques.

Promouvoir clairement le vélo, ce n'est pourtant pas le chemin pris par nos Autorités.

Le vélo est modestement pris en compte: Le Plan d'Action pour la Mobilité Douce (PAMD) établit un bon planning, concret, avec des actions diversifiées; mais il annonce aussi que les objectifs fixés par la loi sur la mobilité douce (initiative 144) ne seront pas tenus! La demande auprès du Grand Conseil d'un crédit complémentaire de huit millions, pour quelques projets inclus dans ce plan, montre également un timide souci d'avancer.

Il y a cependant deux problèmes: d'une part, la planification annoncée dans le PAMD est déjà dépassée. Certaines réalisations planifiées pour 2017-2018 ont été reportées au-delà de 2020. D'autre part, Luc Barthassat encourage aussi le développement du trafic individuel motorisé. Davantage de fluidité pour les voitures, c'est conforter les automobilistes dans leurs habitudes, même pour des trajets courts. Permettre aux scooters et motos d'emprunter les voies de bus, c'est aussi passer le message qu'il y a encore de la marge, qu'il ne faut pas se poser trop vite de questions sur notre mode de transport. Plus de voitures, plus de motos... et la mobilité douce traitée en «parent pauvre». Genève n'est pas prête à concurrencer Amsterdam!

Il nous reste à convaincre les utilisateurs de véhicules individuels motorisés d'adhérer à PRO VELO! C'est dans leur intérêt, pour éviter les bouchons!

Jacques Sottini,
Co-président de PRO VELO Genève

BOURSES AUX VÉLOS

Dimanche 29 mai

Bourse aux vélos et braderie de Carouge
Rue Jacques-Dalphin, derrière le Temple de Carouge

Samedi 11 juin

Bourse aux vélos et brunch en musique
Place des Grottes

Pour vendre un vélo

- Le déposer entre 10h et 11h30
- Retirer son bénéfice ou invendu entre 14h et 15h

Pour acheter un vélo

- Membres PRO VELO de 11h30 à 14h
- Vente pour tous 12h à 14h

Collaborations: Ville de Carouge, Pré-en-bulle, Péclet13

Sur les bourses aux vélos, profitez également de:

- Petites réparations gratuites
- Marquage Bicycode contre le vol de vélos
- Vente des accessoires usuels

SAMEDIS DU VÉLO 2016

Tous les premiers samedis du mois faites rayonner votre bicyclette!

Prochains rendez-vous: les Samedis 4 juin, 2 juillet, 6 août, 3 septembre

Au programme:

- **Vélo-tours encadrés par un guide spécialisé:** découvrir notre ville sous un angle historique, culturel, alternatif ou musical... sous la roue, il y en a pour tous les goûts!
- **Cours de conduite cyclistes:** apprendre à pédaler, se sentir à l'aise dans le trafic ou établir l'itinéraire idéal. Du niveau débutant à avancé, avec ou sans électricité, il n'y a pas d'âge pour se lancer!
- **Cours de mécanique:** le b.a.-ba pour entretenir et réparer son vélo.

Avant chaque balade, profitez d'un petit entretien express de votre vélo par un mécanicien de Péclet13.

Toutes les activités sont gratuites et ont lieu par tous les temps.

Programme complet et inscription obligatoire sur www.samediduveilo.ch

Avec le soutien de la Ville de Genève



Vélo-tour au fil du Rhône

ATELIER DE PRÉPARATION AU VOYAGE ANIMÉ PAR MIGUEL ANJO ET CLAUDE MARTHALER

2 juin 2016, 18:45, à la Ritournelle
(bd Carl-Vogt 49, Jonction)

Envie de voyager à vélo? Une soirée spécialement destinée à préparer vos prochains périples, qu'ils soient de quelques heures ou de plusieurs mois, que votre randonnée soit solitaire, en couple, en groupe ou encore avec des enfants...

En plus des cartes, guides et récits de voyages, vous trouverez plein de bons conseils sur le matériel indispensable, l'utilisation des cartes, les meilleures destinations à vélo, l'élaboration du parcours, le recours au train avec son vélo, les sites internet...



EMILIE FAGUIEN

Aventure familiale

Exclusivement pour membres PRO VELO avec la possibilité de devenir membre lors de la soirée.

APPEL À DES FORCES VIVES

LE CAFÉ DES VOYAGEURS: UNE ACTIVITÉ SYMPA ET LUDIQUE!

À partir de septembre, nous aurons besoin d'au moins une aide pour organiser les «Café des Voyageurs» qui connaissent à chaque édition (10x/an, à 18h45) un franc succès grâce à ses soirées intéressantes et conviviales.



NATHALIE PELLEGRINELLI

Claude, au coeur des grands espaces du Tibet de l'Ouest

Notre fidèle collaborateur, Miguel Anjo, prend la route au début de l'été pour une expédition à vélo longue durée: nous lui souhaitons un merveilleux voyage!

Viktorie Skvarková, à l'organisation, et Claude Marthaler, à la programmation, continueront avec plaisir l'aventure avec un nouvel équipier: **l'activité bénévole** consiste à venir environ une demi-heure avant, d'accueillir les intervenants, introduire la soirée et aider à la mise en place de la salle... rien de bien sorcier, juste du plaisir!

Contact: Claude Marthaler, tél. 076/289.33.39, cyclonaute@gmail.com

LA SAGA DES VLS À GENÈVE



BARETT (1986)

Vélo public. Vélo-bonbon, la bécane qui colle à la ville. Affiche pour la promotion des premiers vélos publics genevois... 30 ans plus tard, où en sommes-nous ?

Et rebelote. Le va-et-vient incessant des acteurs impliqués dans l'implantation d'un système de vélos en libre-service (VLS) donne le tournis. Soit! Nous pourrions souligner l'initiative de la compagnie Intermobility, propriétaire de l'actuel système privé de VLS déjà présent dans quelques communes du canton, de passer outre les barrières bureaucratiques et politiques pour que finalement existe un VLS à Genève. Mais malheureusement, la louange de la compagnie biennoise s'arrête là où la critique commence. En effet, par un recours devant la justice, Intermobility bloque actuellement le dépouillage des candidatures pour la mise en place d'un système public de VLS.

Mais pourquoi préférer un système public à une initiative privée? Tout d'abord, une gestion publique permet, jusqu'à un certain point, de faire remonter les besoins et demandes des citoyens. Le système de verrouillage des VLS illustre ce point dans le cas de Genève. Christophe Clivaz, Président des TPG, le déclare: ce sont les communes genevoises qui ont demandé un système d'attache fixe, lors de l'appel d'offre. Ce n'est pas un pré-requis capricieux des TPG, tel que semble le suggérer Intermobility, ainsi que le TCS, partenaire dans ce projet. Qui dit système d'attache, dit également modèle de vélo.

Intermobility a choisi son modèle, vraisemblablement différent des éventuels VLS publics. Le problème sera alors le suivant: emprunter l'un de ces vélos ne permettra pas de le laisser à n'importe quelle station, faute de compatibilité. Nous nous retrouverons donc avec une infrastructure globalement inefficace, ne pouvant garantir les bénéfices d'un système unique de VLS.

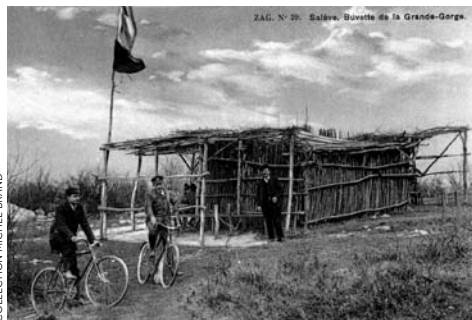
Donc, modèle public ou privé? Pourquoi pas les deux? Au final, l'important est d'offrir un outil standard sur tout le territoire afin que les utilisateurs puissent bénéficier des avantages de ce service. De plus en plus, les systèmes de VLS sont considérés comme des services publics, au même titre que les transports en commun. Mais les modèles d'exploitation diffèrent. Il serait donc crucial que pour Genève, cette question de recours soit rapidement traitée et que nous puissions finalement déclarer: voici le VLS devenu enfin genevois!

Louis-Philippe Tessier

Membre du Comité PRO VELO Genève

LE SALÈVE, À BICYCLETTE OU EN VOITURE

Même au cœur de l'hiver, des cyclistes affûtent leurs jambes sur la montagne mythique des Genevois, notamment via la Croisette, la montée régionale la plus raide. Le Tour de France est passé par là en 1973 et en 1992.



COLLECTION MICHEL BRAND

Cyclistes à la buvette de la Grande Gorge

Le Tropon, produit dopant

Quand il ne crapahute pas sur le Salève, l'historien du massif Dominique Ernst, farfouille les journaux locaux à la recherche des petites histoires qui rejoignent parfois l'Histoire: «Il semble que gravir les pentes du Salève est une douce plaisanterie pour les cyclistes qui auront pris soin d'avalier quelques cuillères de Tropon - *l'aliment le plus concentré!* - avant d'attaquer leur périple» (Le Journal de Genève du 11 mai 1899). Le même journal nous apprend que Charles Bastard, président de la commission technique du TCS, a fait «moitié à bicyclette, moitié en poussant sa machine», une épineuse traversée de la montagne d'est en ouest, avec pour collation frugale, un mélange de 2 cuillères à café de Tropon, 2 cuillères de sucre en poudre, 2 tasses de thé froid, un petit morceau de pain beurré et un demi-litre de vin rouge consommé durant le périple...



Affiche de la Motosacoche des Frères Dufaux

La Motosacoche des frères Dufaux

A l'époque, les voies d'accès au Salève ne sont pas encore goudronnées et la première trace d'une balade motorisée remonte au 25 juin 1904, bizarrement pas en voiture, mais avec une bicyclette d'un genre nouveau. Les frères Dufaux, inventeurs fous, installent sur leur cadre un petit moteur de leur fabrication. La Motosacoche, qui deviendra le plus grand producteur suisse de motos (disparu en 1956), est née des mains d'or d'Henry et Armand, alors âgés respectivement de 19 et 15 ans. La fibre entrepreneuriale, ils créeront une usine aux Acacias pour produire des moteurs jusqu'à 500 centimètres cubes et équiper aussi des Royal Enfields, Ariel et Triumph! Plus tard, la paire mettra au point un biplan et une production d'avion. Le 28 août 1910, à bord d'un Dufaux-5, transformé en hydravion. Armand réussit la traversée du lac Léman entre Saint-Gingolph et Genève, établissant ainsi un nouveau record du monde. Près de la plage de la Savonnière (itinéraire 9 de *L'Arc lémanique à bicyclette*, Werd Verlag, 2011), une pierre gravée marque cet exploit.

Le Salève, à bicyclette ou en voiture (pp 81-96) in Dominique Ernst, *Le Salève, des Histoires et des Hommes*, Slatkine, 2015

Claude Marthaler

Ecrivain-voyageur

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA COMMISSION TECHNIQUE

Courriers à l'administration. PRO VELO Genève demande:

Route de St-Georges (Lancy).

Piste cyclable dans le cadre de la construction d'un nouvel immeuble à l'angle Bâtie grâce à la cession de terrain initialement prévue dans le cadre du PLQ. Mais le Département de l'Aménagement semble malheureusement avoir oublié le plan concocté par ses propres services.

Pont de Sierne (Veyrier-Thônex).

Bande cyclable continue direction Florissant. A

planifier dans le cadre de la réfection prévue de la chaussée.

Route de Vireloup (Collex-Bossy).

Amélioration du revêtement (pour le nouveau cheminement mixte piétons-vélos).

Rue de Lyon (hauteur Franchises).

Allée piétons-vélos à l'ombre des majestueux platanes. A planifier dans le cadre de la revalorisation de l'ancienne usine Hispano-Suiza. Pour la petite histoire, rappelons le destin étonnant de cet ancien fleuron de l'industrie

Péclôt 13 ouvre un nouvel atelier-vélo
A la Jonction, boulevard St-Georges
(ancien site Artamis, juste après le cimetière)

Un espace lumineux,
des vélos neufs ou d'occasion
des accessoires bien exposés
Et bien sûr service de réparations !

On trouve aussi les traditionnels ateliers Péclôt 13
aux Grottes (9 rue de l'Industrie)
à Plainpalais (12 rue des Pavillons)

Horaire des ateliers Jonction - Grottes - Plainpalais
13 à 19h (lundi - vendredi)
13 à 18h (samedi)

Les pièces et vélos d'occasion sont aussi disponibles
à la fourrière-vélo
16 avenue du Bouchet
Ouvert mardi et mercredi, de 10h à 18h30

Péclôt 13 fonctionne toujours en autogestion !



Affiche publicitaire Vélosolex (1951)

genevoise qui produisit, pendant la guerre, des armes pour la Wehrmacht puis, entre 1948 et 1957, des légendaires Vélosorex, dont quelques rares exemplaires circulent encore dans les rues.

Route de l'Etraz (Collex-Bossy).

Accès à la nouvelle piste cyclable (hauteur moulin de Richelien).

Rue des Rois (Genève).

Elargissement de la bande cyclable d'accès à la rue du Stand. A planifier dans le cadre d'une étude Ville de Genève.

Rue de l'Arquebuse (Genève).

Contresens cyclable et améliorations diverses au droit de la place du Cirque. A planifier dans le cadre d'une étude Ville de Genève.

Rues de la Terrassière, Versonnex et Général Guisan (Genève)

Liaison et pistes cyclables entre la future gare CEVA des Eaux-Vives et les Rues-Basses. A planifier dans le cadre du projet de parking souterrain Clés-de-Rive (s'il venait à se concrétiser).

Piste cyclable des Tilleuls – couvertures des voies CFF à St-Jean (Genève).

Améliorations diverses, portant notamment sur des questions de bordures et traversées.

Projets et réalisations

Avenue d'Aire: les cyclistes gagnent 50 mètres

Une bande cyclable permet maintenant d'enjamber sans encombre les voies CFF, sens sortie ville.

Châtelaine: une sortie de ville sécurisée

Les cyclistes verniolans disposeront enfin d'aménagements cyclables quasi-continus entre Genève et Vernier, sens sortie ville. En effet, grâce à une nouvelle bande cyclable, la traversée de Châtelaine s'apprête à être sécurisée cet été. Seul bémol: pas de bande cyclable dans le sens entrée ville, pour ne pas nuire aux capacités routières. Châtelaine gardera ainsi son (très rare) privilège en périphérie genevoise: 4 pistes automobiles en plein milieu d'une zone densément habitée.

Communaux d'Ambilly: pistes et non bandes cyclables

Les plans étaient imprécis: les bandes cyclables imaginées seront en réalité des pistes cyclables, obtenues grâce à la ténacité du conseil administratif de la commune de Thônex.

La Commission technique

QU'EST-CE QU'UNE RUE?

Qui l'occupe? Qui la fait vivre, la rend vivante?
Est-elle organisée pour ses habitant-e-s?

Une rue, c'est aussi une voie de circulation, donc logiquement, il faut la garnir de places de parking. Et, du coup, elle devient quoi ma rue?

Deux trottoirs, deux lignes de parking automobiles qui longent la voie de circulation.
La place de l'humain en prend déjà un coup.

Mais il existe également des roues (à moteur ou pas), on a pensé à elles en leur mettant deux parkings, un sur le trottoir, un autre sur le bord de la route. Empiètement équitable dans ce cas-là.

Pourtant, il n'y aura jamais assez de places de parking dans ma rue pour les deux roues et les voitures (ou alors elles sont trop éloignées de mon chez moi et on est tous fainéant).

«Humain piétonnier soit tolérant, accepte le laxisme genevois sur les mauvais parcsages. Faufile-toi entre deux voitures sur ton trottoir. Pousse-toi de l'avant-toit protecteur de pluie pour laisser la place à une lignée de scooters.»

Comme l'Humain est tolérant de nature, il se tait et accepte, il est cool quoi! Il a surtout envie de rentrer chez lui.

Et on en est où dans ma rue? La journée, les trottoirs jouissent d'un alignement à la queue-leu-leu de scooters ou motos. Et les vélos? Il n'y en a que peu: ils sont tous rentrés dans les caves ou appartements de peur de disparaître.

Et le soir, c'est Byzance. Les trottoirs sont envahis de voitures, ne permettant plus le pas-



Bien pratique les pistes cyclables pour se garer le soir!

sage d'une poussette. Il est où mon passage d'un mètre cinquante que l'on doit toujours me laisser? Mais que fait l'Etat?! Ah oui, il s'est chargé de protéger les places de parking pour les autos, car elles étaient en voie de disparition (lors d'aménagements par exemple, si si). L'Etat a décidé de renforcer encore plus la protection de cet objet si vital dans nos quartiers.

Ainsi plus rien ne peut bouger dans les rues, on frôle l'immobilisme. Ce qui n'est pas le cas du trafic qui, lui, voit la vie de plus en plus en (ondes) vert(es).

Je me demande qui est plus important dans notre canton: l'humain vivant ou la voiture? carcasse métallique, la plupart du temps immobile dans nos rues.

J'espère que l'on mettra à l'avenir autant de force dans la sauvegarde des ours blancs que dans celle des places de parking.

Julien Hutin

Responsable Cours vélo et Chargé de projets

FESTIVAL EUROPÉEN DU VÉLO

Pour marquer la présidence néerlandaise de l'Union Européenne, la Mission permanente des Pays-Bas a organisé une fête du vélo et, avec l'aide de notre association, une très jolie parade de la place des Nations au parc des Bastions où se déroulaient les festivités.

Près de 150 cyclistes parés de ballons oranges ont traversé notre ville dans le respect et la jovialité: du bakfiets hollandais au vélo-rétro style Harley, en passant par le tandem parents-enfants, le self-made-bike en bambou et les versions couchées... les plus belles et originales montures étaient de sortie en cet après-midi ensoleillé du 14 avril.



ROMAIN HUCK

La Mission des Pays-Bas a rappelé à quel point le vélo pouvait être affectueux par tout un peuple, qu'on soit reine ou plombier, qu'importe le statut, le vélo est pratique, convivial et économique! Pragmatique et convaincu par la réalité de son pays, l'Ambassadeur des Pays-Bas a même failli embarrasser notre Conseiller d'Etat en charge du DETA: «Et vous, M. Barthassat, que faites-vous pour le vélo à Genève?».

Christine Jeanneret - ter Kuile, Coordinatrice

CHRONIQUE DU CONSEIL MUNICIPAL

Le 5 mai 2014 une large majorité du Conseil Municipal de la Ville de Genève acceptait la proposition (PR-1051) d'octroyer au Conseil Administratif [CA] de la Ville de Genève un crédit de 467 000 francs, destiné à réaliser des études sur l'amélioration du réseau cyclable, ainsi qu'à promouvoir l'utilisation du vélo auprès des habitants.

La volonté du Conseil Municipal était de répondre partiellement aux demandes de l'initiative IN144 loi (LMD) «pour la mobilité douce» votée le 15 mai 2011 concernant la promotion de la marche et du vélo. L'objectif des initiants était de:

- Faciliter la promotion et l'information aux cyclistes de la Ville de Genève. Cela devait notamment concerner l'édition de documents pour faciliter et promouvoir les déplacements cyclables;

- Il s'agissait également d'actions, visant à valoriser l'usage du vélo, menées avec des tiers associatifs. Un exemple, le prêt de vélos à assistance électrique;
- Mener des campagnes visuelles d'affichage, etc.

Malheureusement, deux ans après le vote de ce crédit, nous n'avons toujours pas de réponse du CA, ce qui a motivé le dépôt d'une question écrite du Conseiller municipal Simon Gaberell afin de savoir ce que l'exécutif a bien pu faire de ce crédit ... suite au prochain numéro?

«En persévérant on arrive à tout.» Théocrate

Alfonso Gomez, Conseiller municipal



eau
de **genève**

Purement et simplement



Chez vous, chaque jour, SIG vous procure une eau d'excellente qualité, locale et écologique.

www.sig-eaudegeneve.ch



L'EAU

