

actif-traffic
En avant toute !

Pour une mobilité
d'avenir **ate**

GOBG
Généralistes Ornithologues du Bassin Genevois

pro natura
Genève



PRO VELO
GENÈVE

**NAVIGATEURS
DU LEMAN**

**entrepreneurs
progressistes**

cgas
Les associations
de Genève

ssp vpod

Communiqué de presse du 5 juin 2016

La traversée du lac : un mauvais signe pour la mobilité durable

Aujourd'hui le peuple genevois a approuvé à quelque 63% l'Initiative « Pour une grande traversée du lac ». Le comité associatif ayant fait campagne pour le NON déplore vivement ce résultat. Ce projet d'un autre temps est une catastrophe pour les finances cantonales et ne résoudra pas les problèmes de circulation à Genève.

Depuis quelques années, il n'est pas possible de parler de transports à Genève sans que le débat se retrouve cantonné à la question de la traversée du lac. Une partie du monde politique voit ce projet comme une solution miracle à même de résoudre tous les problèmes de mobilité. Malheureusement, il est certain que ce n'est pas le cas :

- D'innombrables exemples montrent que le fait de construire une nouvelle route (ou d'en élargir une existante) ne fluidifie pas le trafic, bien au contraire ! Tout près d'ici, l'autoroute d'Annecy le montre : quelques années après sa mise en service, alors que le but était de décharger la route de Cruseilles, cette dernière est de nouveau aussi saturée qu'avant, et l'autoroute est bien fréquentée : le trafic global a largement augmenté.
- Il est insensé de penser que construire une route entre le Vengeron et la Pointe-à-la-Bise résoudra les problèmes du centre-ville : les emplois et activités étant largement concentrés au centre, la plupart des trajets continueront à en partir ou y aboutir.
- Nous ne croyons pas aux « pseudo-promesses » des initiants de rendre le centre-ville à la mobilité douce alors que les mêmes politiciens refusent systématiquement tout projet en faveur de la mobilité douce.

Alors que l'on parle de plus en plus de pollution de l'air, des problèmes de santé publique qu'elle induit, ainsi que du bruit routier, une autoroute au milieu du lac et traversant 12 km de campagne est un réel anachronisme ! Sur le plan environnemental, ce projet est un désastre: destruction de terres agricoles, de la seule réserve naturelle lacustre du canton (Pointe-à-la-Bise), d'un des poumons verts du canton, d'écosystèmes précieux et fragiles, d'un paysage unique.

Nos associations doutent toutefois fortement du fait que le jour où un projet concret à plusieurs milliards (encore faut-il les trouver) est soumis au peuple, il soit accepté. Entre temps malheureusement, encore beaucoup d'énergie et d'argent seront investis, que la traversée voit une fois le jour, ou jamais.

Pour plus d'informations :

- Thomas Wenger, Président de l'ATE Genève, 079 476 69 45
- Andrea von Maltitz, co-secrétaire d'actif-traffic, 079 424 41 62
- Olivia Spahni, Secrétaire générale de Pro Natura Genève, 079 317 06 52
- Sylvia Leuenberger, présidente du WWF Genève, 076 552 18 22
- Christian Meisser, membre du Comité du Groupement Ornithologique du bassin genevois, 078 806 00 57